



MANUAL DE INSTRUCȚIUNI
MANUALUL PROPRIETARULUI

VT-8 8mt 4x1000W
HALOODURĂ DE METAL
HALOODURĂ DE METAL

MOTOR MITSUBISHI
MECC ALTE STATOR

TL131-01-31-00
21-08-2017

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

INDICE - INDEX

1	MARCATURA CE - CE MARK.....	5
2	UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE - UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE.....	5
3	INFORMAȚII GENERALE - INFORMAȚII GENERALE	6
3.1	DOCUMENTAȚIA CURSĂ CU TURNUL DE LUMINĂ - ECHIPAMENT DOCUMENTAREA TURNULUI DE ILUMINAT	6
4	CERTIFICAT DE CALITATE - SISTEM DE CALITATE	7
5	DECLARAȚIE DE CONFORMITATE ȘI CARD DE TESTARE – DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CU LISTA DE VERIFICARE.....	7
6	SIMBOLULE DE SIGURANȚĂ - SEMNE DE SIGURANȚĂ	8
7	REGULAMENTE DE SIGURANȚĂ DE RESPECTAT ...	10
7.1	ÎNAINTE DE UTILIZAREA MAȘINULUI – ÎNAINTE DE UTILIZAREA MAȘINULUI.....	10
	7.2 LEGAREA LA PĂMÂNT – DISPOZIȚII DE PĂMÂNT	11
	7.2.1 Cerințe - Cerințe.....	11
	7.2.2 Note – Comentariu.....	12
	7.3 ÎN TIMPUL ÎNȚEȚINĂRII	14
7.4	ÎN TIMPUL TRANSPORTULUI	14
8	INFORMAȚII GENERALE DE PERICOL - INFORMAȚII GENERALE DE PERICOL	15
8.1	PERICOL DE ARSĂ - PERICOL DE ARSĂ.....	15
8.2	PERICOL DE ELECTROCUTIE - PERICOL DE ELECTROCUTIE.....	15
8.3	PERICOL DE ÎNCĂLCARE - PERICOL DE ÎNCĂLCARE	15
8.4	PERICOL DE INCENDIU SAU EXPLOZIE ÎN TIMPUL OPERAȚIUNILOR DE LUCRU	
	RIFORMENTO - AVERTISMENT DE INCENDIU SAU EXPLOZIE ÎN TIMPUL OPERAȚIUNILOR DE REALIMENTARE.....	16
	8.5 ZVON - ZGOMOT.....	16
	8.6 GAS DI SCARICO - EXHAUST GASES.....	16
9	DESCRIEREA GENERALĂ A MAȘINII	17
10	PERIOADA DE INACTIVITATE	17
11	CARACTERISTICI TEHNICE - SPECIFICAȚII TEHNICE	18
11.1	ALTERNATOR - ALTERNATOR.....	18
11.2	GENERATOR – GENERATOR	18
11.3	MOTOR – MOTOR.....	18
11.4	TURNUL DE ILUMINAT – TURNUL DE ILUMINAT	19
11.5	RIDICAREA I COBĂRĂREA FÂNĂ - RIDIREA I COBĂRĂREA ..	19
11.6	TROLIU MANUAL 900 KG - 900 KG TROLIU MANUAL	20
11.7	CARACTERISTICI TROLIULUI - SPECIFICAȚIILE TROLIULUI	21
11.8	PROIECTOR GEWISS – PROIECTOR GEWISS	22
11.9	FARU JR – PROIECTOR JR	23
11.10	PROIECTOR DE LUMINĂ TURN – PROIECTOR DE LUMINĂ TURN	24
11.11	LAMPĂ - LAMPĂ.....	25
12	DIAGRAMA DE CALCUL DE ILUMINARE - DIAGRAMA DE IMPRIMARE A PICIOARELOR DE ILUMINARE	26

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

13 IDENTIFICAREA COMPONENTELOR EXTERNE - IDENTIFICARI ALE	
COMPONENTE EXTERNE	27
13.1 COMPOZIȚIA TURNULUI DE ILUMINAT - COMPOZIȚIA TURNULUI DE ILUMINAT	27
14 DESCRIEREA COMENZILOR – DESCRIEREA COMENZILOR	29
14.1 PANOUL DE CONTROL - PANOUL DE COMANDĂ	29
14.2 BATERIE - BATERIE.....	31
14.3 REZERVOR DE COMBUSTIBIL - REZERVOR DE COMBUSTIBIL	32
14.4 VERIFICAREA ULEIULUI DE MOTOR – VERIFICAREA ULEIULUI DE MOTOR.....	33
14.5 ÎNLOCUIREA ULEIULUI DE MOTOR - SCHIMBARE ULEIUL DE MOTOR.....	34
14.6 VERIFICAREA NIVELULUI APEI RADIATORULUI - VERIFICAREA NIVELULUI APEI ÎN RADIATOR.....	35
15 INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE - INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE	36
15.1 POZIȚIONAREA TURNULUI DE ILUMINAT - POZIȚIONAREA TURNULUI DE ILUMINARE	36
15.2 CONECTAREA BATERIEI	36
15.3 PĂMÂNARE - PĂMÂNARE	36
15.4 VERIFICARI PRELIMINARE - PRELIMINARE VERIFICARE.....	37
15.5 PORNIREA MOTORULUI - PORNIREA MOTORULUI	37
15.6 ROLER - ROLER	37
15.7 UTILIZAREA GRUPULUI - UTILIZAREA MAȘINII	38
15.8 ALARME GENERATOR - ALARME GENERATOR.....	39
15.9 AVERTIZĂRI - OBSERVAȚII	40
15.10 UTILIZARE AL TURNULUI DE ILUMINARE	42
15.11 OPRIREA MOTORULUI	46
16 ÎNTREȚINEREA MOTORULUI - ÎNTREȚINEREA MOTORULUI	47
17 ÎNTREȚINEREA TURNULUI DE ILUMINARE - ÎNTREȚINEREA TURNULUI DE ILUMINARE	47
17.1 UNGEREA FUPEȚILOR - LUBRIFICAREA ROLELOR	47
17.2 UNGEREA STÂLPILOR TELESCOPICI - LUBRIREA SECȚIUNILOR DE CATARG	47
17.3 UNGEREA STABILIZATORILOR – LUBRIREA STABILIZATORILOR	47
17.4 UNGEREA TRILIULUI – LUBRIREA TROLIULUI	48
17.5 VERIFICAREA CABLURILOR DE OȚEL.....	48
18 GHID DE DEPUNERE - GHID DE DEPANARE	49
18.1 PROBLEME PRINCIPALE - PROBLEME PRINCIPALE	49
19 ÎNLOCUIREA LAMPEI PROIECTORULUI ȘI A STICLUI - ÎNLOCUIȚI STICLA LAMPĂ ȘI PROIECTOR	57
20 COMANDA DE PIESE DE SCHIMB – COMANDA DE PIESE DE SCHIMB	58
21 RICAMBI - LISTA DE PIESE	59
21.1 LISTA DE PIESE DE SCHIMB FATA - LISTA DE PIESE DE SCHIMB PANOUL DE COMANDĂ	59
21.2 LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU FIXARE MOTOR - LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MOTOR SPRIJIN	61
21.3 LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU BAZĂ - LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU BAZĂ	62
21.4 LISTA PIESE DE SCHIMB TÂMPĂRIE - LISTA PIESE DE SCHIMB PENTRU TÂMPĂRIE.....	64
21.5 LISTA PIESE DE SCHIMB TELESCOPICE PIESE - LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU TELESCOPICE MAST	66
21.6 LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU UNITATEA DE PROIECTOR GEWISS - LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU GEWISS FLOODLIGHTS GROUP	68

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

21.7 LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU GRUPUL DE FAURI JR - LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU JR GRUPUL FLOODLIGHTS	69
21.8 LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU UNITATEA DE PROIECTOR DE LUMINĂ TURN - LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU GRUP DE PROPECTURI DE LUMINĂ TURN.....	70
21.9 LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU CĂRUȚIU DE REMORCARE LENT - LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU LENT REMORCARE.....	71
22 SCHEMA ELECTRICA - SCHEMA ELECTRICĂ	72
22.1 CONTROL ALTERNATOR / LAMPĂ – ALTERNATOR / CONTROL LAMPĂ	72
BALASTURI.....	73
22.2 BALASTURI - MOTOR	74
22.3 CONTROL MOTOR - CONTROL MOTOR.....	75
22.4 MOTOR – LĂMPI.....	76
22.5 LĂMPI – BORNE	77
22.6 TERMINAL BLOC – BORNE	77
23 GARANȚIE - GARANȚIE	78

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

1 MARCATURA CE - CE MARK



Marcajul CE (Comunitatea Europeană) certifică faptul că produsul respectă cerințele esențiale de siguranță stabilite de Directivele comunitare.

Marcajul CE (Comunitatea Europeană) certifică faptul că produsul respectă cerințele esențiale de siguranță prevăzute de directivele comunitare aplicabile.

2 UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE - UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

Stimate client, Vă mulțumim că ați achiziționat produsul nostru. Acest manual acoperă toate informațiile necesare pentru utilizarea și întreținerea generală a turnului de iluminat.

Stimate client, multumim mult pentru achiziționarea produsului nostru. În acest manual sunt cuprinse toate informațiile necesare pentru utilizarea și întreținerea generală a turnului de iluminat.

Responsabilitatea pentru buna funcționare este lăsată în seama sensibilității operatorului.

Responsabilitatea bunei funcționări depinde de sensibilitatea operatorului.

Înainte de a instala mașina și, în orice caz, înainte de a efectua orice operațiune, citiți cu atenție acest manual de instrucțiuni și utilizare. Dacă ceea ce este raportat nu este perfect clar sau de înțeles, contactați direct GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl la numărul:

Înainte de a instala mașina și totuși înainte de fiecare operațiune, citiți cu atenție următorul manual de instrucțiuni și utilizare. Dacă acest manual nu a fost perfect clar sau inteligibil, contactați direct GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl la numărul:

+39 0382 567011

Acest manual de instrucțiuni este parte integrantă a mașinii și, prin urmare, trebuie să urmeze ciclul de viață al mașinii timp de 10 ani de la punerea în funcțiune, chiar și în cazul transferului acestuia către un alt utilizator.

Prezentul manual de instrucțiuni este parte integrantă a utilajului și trebuie să urmeze ciclul de viață al mașinii timp de 10 ani de la punerea în funcțiune, și în cazul transferului acestuia către alt utilizator.

Toate datele și fotografiile din acest catalog pot fi modificate fără notificare prealabilă.

Toate specificațiile și imaginile prezentului catalog sunt supuse modificărilor fără notificare prealabilă.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

3 INFORMAȚII GENERALE - INFORMAȚII GENERALE

Turnul de lumina a fost proiectat, construit și testat pentru a respecta reglementările europene actuale în ceea ce privește minimizarea riscurilor electrice și în conformitate cu reglementările în vigoare.

GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl

declină orice responsabilitate care decurge din modificările aduse produsului neautorizate explicit în scris.

Turnul de iluminat este proiectat, produs și testat pentru a respecta normele europene și pentru a reduce la minimum riscurile electrice în conformitate cu legislația în vigoare.

GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl

declină orice responsabilitate care decurge din modificarea produsului neautorizat în mod explicit pentru înscris.

3.1 DOCUMENTAȚIA CURSĂ CU TURNUL DE LUMINĂ - ECHIPAMENT DOCUMENTAREA TURNULUI DE ILUMINAT

Următoarele documente sunt furnizate împreună cu acest manual:

- Manual de utilizare și întreținere a turnului de iluminat (acest manual).
- Manual de utilizare și întreținere a motorului.
- Manual de utilizare și întreținere a alternatorului.
- Foaie de testare pentru turnul de lumină.
- Declarație de conformitate CE.
- Certificat de garanție.

Împreună, la acest manual, oferim următoarele documente:

- Manual de instrucțiuni și utilizare pentru turnul de iluminat (acest manual).
- Manual de utilizare și întreținere a motorului.
- Utilizarea și întreținerea alternatorului manual.
- Lista de verificare pentru turnul de iluminat.
- Declarație de conformitate CE.
- Certificat de garanție.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

4 CERTIFICAT DE CALITATE - SISTEM DE CALITATE

Pentru a garanta eforturile depuse pentru menținerea unui standard de calitate ridicat, în produse și în toate fazele de lucru și management, Compania are a permis certificarea ISO 9001.

GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl este capabilă să-și dezvolte toate structurile în deplină autonomie, studiind fiecare componentă, proiectând-o și producând-o în cadrul propriei fabrici cu cele mai moderne utilaje robotizate și controlate numeric.

Pentru a garanta clienților săi un standard de calitate înalt, fiecare produs finit este testat individual și însoțit de toată documentația necesară utilizării în deplină autonomie.

Capacitatea de a asculta și înțelege nevoile clienților săi se traduce într-o propunere constantă de soluții inovatoare care salvează principiul simplității aplicațiilor și plasează GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl ca lider în Europa.

Pentru a garanta un standard înalt de calitate în produse, procese și practici manageriale, Compania a obținut certificarea ISO 9001.

GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl este capabilă să dezvolte interne toate structurile producând fiecare componentă, planificând și producând în interior, cu cele mai moderne mașini robotizate și controlate de computer.

Pentru a garanta clienților noștri produse de o calitate extremă, fiecare produs fiind testat individual și dotat cu toată documentația necesară pentru a-l folosi în autonomie.

Personalul nostru este întotdeauna atent cu nevoile clienților. GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl continuă să caute noi soluții care să protejeze principiul nostru de angajare ușoară și care să facă din fabrica noastră liderul mărcii noastre în Europa.

5 DECLARAȚIE DE CONFORMITATE ȘI CARD DE TESTARE – DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CU LISTA DE VERIFICARE

La manual este atașată „Declarația de conformitate”, document care certifică conformitatea mașinii aflate în posesia dumneavoastră cu directivele CEE actuale.

Se atașează și „Fișa de testare”, care indică o serie de verificări efectuate în momentul testării mașinii.

Împreună la acest manual este furnizată „Declarația de conformitate”, un document care atestă conformitatea mașinii aflate în posesia dumneavoastră cu directivele aplicate CEE.

De asemenea, este atașată „Lista de verificare”, în interiorul căreia este indicată o serie de verificări efectuate în momentul verificării mașinii.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

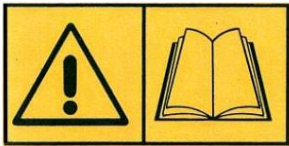
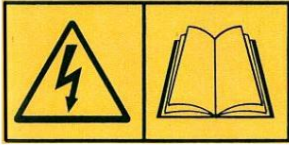




6 SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ - SEMNE DE SIGURANȚĂ

Aceste simboluri avertizează utilizatorul asupra
posibilelor pericole care pot provoca vătămări oamenilor.



Citiți semnificația și precauțiile descrise în manual.




Aceste semne informează utilizatorul cu privire la orice
pericol care poate cauza pagube persoanelor.


Citiți precauțiile și indicațiile descrise în acest manual.

Simboluri de pericol Semne de pericol	Sens	Adică
	<ul style="list-style-type: none"> • Citiți manualul de instrucțiuni înainte de a utiliza mașina. 	<ul style="list-style-type: none"> • Citiți instrucțiunea manual înainte de a utiliza mașina.
	<ul style="list-style-type: none"> • Atenție pericol de electrocutare. • Consultați manualul. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pericol de descărcări electrice. • Consultați manualul.
	<ul style="list-style-type: none"> • Atenție gazele de evacuare nocive pentru sănătate. • Mențineți o anumită distanță față de zona de emisie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Atenție gaze de evacuare nocive pentru sănătate. • Mențineți o distanță sigură față de zona de emisie.
	<ul style="list-style-type: none"> • Pericol de arsuri. • Nu atingeți galeria de evacuare și motorul când mașina este în funcțiune. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pericol de arsuri. • Nu atingeți colectorul de evacuare și motorul când mașina este în mișcare.
	<ul style="list-style-type: none"> • Pericol: când motorul este fierbinte nu deschideți. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pericol: nu deschideți când motorul este fierbinte
	<ul style="list-style-type: none"> • Opriti motorul înainte de alimentare. • Folosiți numai motorină. 	<ul style="list-style-type: none"> • Opriti motorul înainte de a-l alimenta. • Folosiți numai motorină.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

	<ul style="list-style-type: none"> • Pericol de posibile scurgeri de substanțe corozive. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pericol de posibilă scurgere de substanțe corozive
	<ul style="list-style-type: none"> • Pericol de strivire a membrilor superioare. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pericol de strivire a mâinilor

Simboluri de interzicere Semne de interzicere	Sens	Adică
	<ul style="list-style-type: none"> • Interdicția de curățare, lubrifiere și reglare a pieselor mobile 	<ul style="list-style-type: none"> • Este interzisă curățarea, lubrifierea și reglarea organelor în mișcare.
	<ul style="list-style-type: none"> • Interzicerea stingerii incendiilor cu apă, folosiți numai stingătoare. 	<ul style="list-style-type: none"> • Este interzisă stingerea incendiilor cu apă, folosiți numai stingătoare
	<ul style="list-style-type: none"> • Este interzisă folosirea flăcărilor deschise. 	<ul style="list-style-type: none"> • Este interzisă folosirea flăcării libere

Simboluri informative Semne informative	Sens	Adică
	<ul style="list-style-type: none"> • Indică locația a punctul de ridicare al mașinii. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acest semn indică poziția unui punct de ridicare a mașinii.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

7 REGULAMENTE DE SIGURANȚĂ DE RESPECTAT - REGULAMENTE DE SIGURANȚĂ A OBSERVA

Producătorul nu este responsabil pentru daunele aduse persoanelor sau lucrurilor rezultate din nerespectarea normelor de siguranță.

Producătorul nu este responsabil pentru nicio daune aduse lucrurilor sau persoanelor, ca urmare a nerespectării normelor de siguranță.

7.1 ÎNAINTE DE UTILIZAREA UTILIZĂRII - ÎNAINTE DE UTILIZAREA UTILIZĂRII

- Se recomandă purtarea îmbrăcămintei de protecție, mănuși, încălțăminte de siguranță, dopuri de urechi sau căști pentru protecția auzului.
- Se recomandă cunoașterea corectă a funcționării tuturor comenzilor turnului de iluminat.
- Recomandăm personalului responsabil să citească toate avertismentele și pericolele raportate în acest manual.
- Instalați o barieră plasată la 2 metri distanță în jurul turnului de lumină pentru a preveni apropierea personalului neautorizat de mașină.
- Asigurați-vă că turnul de iluminat nu este alimentat și că nu există părți mobile.
- Nu permiteți personalului necalificat să folosească turnul de lumină.
- Citiți plăcuțele de avertizare de siguranță aplicate pe mașină.
- Se recomandă purtarea hainelor de protecție, mănuși, încălțăminte de protecție, dopuri pentru protecția acustică.
- Se recomandă cunoașterea corectă a funcționării pentru toate comenzile turnului de iluminat.
- Se recomandă personalului autorizat să consulte toate avertismentele și pericolele descrise în acest manual.
- Predispuneți barierele amplasate la 2 metri distanță în jurul turnului de iluminat pentru a împiedica personalul neautorizat să se apropie de mașină.
- Asigurați-vă că turnul de iluminat nu este alimentat și că nu există părți în mișcare.
- Este permisă utilizarea turnului de iluminat doar la un personal calificat.
- Citiți plăcuțele semnalistice aplicate pe mașină.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

7.2 MESSA A TERRA – AMENAJĂRI DE PĂMÂNT

7.2.1 Requisiti - Cerinte

Instalația de împământare trebuie realizată în conformitate cu reglementările în vigoare în locul unde este utilizată unitatea. Este responsabilitatea utilizatorului să determine cerințele și/sau aplicabilitatea reglementărilor locale care reglementează sistemele de împământare.

Sistemul de împământare trebuie verificat și/sau efectuat de personal specializat și experimentat în conformitate cu reglementările locale.

Sistemul de împământare trebuie să fie de construcție robustă și păstrat intact pentru a asigura funcționarea lui corectă și sănătatea, siguranța personalului și a mediului înconjurător.

O protecție suplimentară prin intermediul unui întrerupător de circuit rezidual (RCD) este prevăzută pe unitate; unul dintre cei doi poli ai generatorului monofazat, împreună cu piesele metalice care alcătuiesc mașina, sunt conectați la borna principală de împământare (MET).

Sistemul de împământare din Marea Britanie trebuie realizat în conformitate cu cerințele standardului BS 7430:2011.

Împământarea trebuie efectuată ori de câte ori este posibil, dar nu este necesară pentru generatoarele cu o putere nominală mai mică de 10 kW.

GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl recomandă conectarea bornei principale de împământare, instalată pe unitate, la pământ prin conductorul de împământare.

Exemple de conectare la pământ. Următoarele conexiuni sunt exemple de metode fezabile:

(1) un electrod de împământare împins la o adâncime adecvată;

Amenajarea legăturii la pământ va fi efectuată în conformitate cu reglementările actuale ale amplasamentului. Este responsabilitatea utilizatorului să determine cerințele și/sau aplicabilitatea codului local sau național care guvernează practica de împământare.

Configurarea aranjamentului de împământare va fi supravegheată și/sau efectuată de personal calificat, în conformitate cu reglementările locale.

Disponerea de împământare trebuie să fie de cea mai înaltă integritate și de construcție puternică pentru a se asigura că rămâne în siguranță și nu va pune în pericol sănătatea și siguranța operatorului sau a împrejurimilor acestuia.

Unitatea oferă protecție suplimentară prin dispozitivul de curent rezidual (RCD); un pol al generatorului monofazat și carcasele metalice relevante sunt conectate electric-mecanic la terminalul principal de pământ (MET).

Pentru aranjamentele de împământare în Regatul Unit, vă rugăm să consultați Codul de practică BS 7430:2011.

Împământarea ar trebui să fie executată ori de câte ori este posibil, dar nu este necesară pentru grupuri electrogene cu putere mai mică de 10 kW

GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl recomandă conectarea MET (borna principală de pământ), instalată pe unitate, la pământ real prin intermediul unui conductor de împământare.

Conexiuni la exemple reale de pământ; următoarele sunt exemple de metode fezabile, folosind:

(1) o tijă de împământare condusă la o adâncime adecvată;

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

(2) borna de împământare a unui sistem fix adiacent;

(3) oțel structural permanent;

(4) bare de armare expuse în fundații sau structuri din beton;

(5) o structură metalică adecvată care este sigur că va fi legată la pământ.

Când este posibil, conectați borna principală de împământare, prin conductorul de împământare, la sistemul de împământare.

Conductorul de pământ trebuie să aibă o secțiune transversală de cel puțin 6 mm².

Rezistența unui astfel de conductor, inclusiv rezistențele de contact, nu trebuie să depășească 0,2 Ohm.

Starea conductorului de împământare trebuie verificată periodic de personal competent. Deteriorarea și/sau întreruperea conductorului de pământ pot duce la situații periculoase.

7.2.2 Notă – Comentariu

Conform cerințelor standardelor IEC 60364, HD 60364, conductorul de pământ a fost dimensionat (ca și conductorii de protecție) conform tabelului de mai jos.

Cross-sectional area of line conductor S (mm ²)	If the protective conductor is of the same material as the line conductor (mm ²)
$S \leq 16$	S
$16 \leq S < 35$	16
$S > 35$	$S/2$

Dispozitivele de curent rezidual (RCD) pot fi utilizate în 2 scopuri pe unitate și anume:

(1) pentru monitorizarea izolației sistemului care are o structură metalică în care sunt cuprinse conductoarele (izolate) ale circuitului;

(2) borna de împământare a unei instalații fixe adiacente;

(3) oțel structural permanent;

(4) bare de armare expuse în fundații sau structuri din beton;

(5) o structură metalică adecvată despre care se știe că este legată la pământ.

Conectarea MET la pământ adevărat se va face, prin intermediul conductorului de împământare, la mijloacele de împământare ale sistemului de amplasament

Conductorul de împământare nu trebuie să aibă o secțiune transversală mai mică de 6 milimetri pătrați.

Rezistența unui astfel de conductor, inclusiv rezistența de contact, nu trebuie să depășească 0,2 ohmi.

O persoană instruită/informată trebuie să inspecteze regulat integritatea conductorului de împământare. Deteriorarea/întreruperea conductorului de împământare poate duce la pericol.

Conform cerințelor IEC 60364, HD 60364, dimensionarea conductorului de împământare a fost sugerată luând ca referință prescripțiile pentru conductorii de protecție, vezi tabelul de mai jos.

Dispozitivele de curent rezidual (RCD) de pe unitate pot fi utilizate în 2 scopuri, și anume:

(1) pentru izolarea-monitorizarea sistemului care are incinta metalica completa a conductorilor circuitului;

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

(2) pentru protecția persoanelor în cazul contactului dintre un conductor sub tensiune și pământ sau o structură metalică.

La punctul (2) de mai sus, necesită ca sistemul electric să fie referit la pământ pentru a permite unui RCD să funcționeze corect la primul defect adevărat la pământ.

Se recomandă ca rezistența la pământ, acolo unde este posibil, să nu depășească 200 Ω. Acest lucru oferă o marjă de precauție, totuși ar trebui preferați electrozii cu tijă cu cea mai mare adâncime posibilă pentru a asigura o siguranță ridicată a instalației.

De exemplu, rezistența unei tije de împământare poate fi calculată cu următoarea formulă:

$$R_r = \frac{\rho}{2\pi L} \left[\log_e \left(\frac{8L}{d} \right) - 1 \right]$$

Unde:

ρ este rezistivitatea solului, în ohmi metri (Ωm);

L este lungimea electrodului de împământare, în metri (m);

d este diametrul electrodului de pământ, în metri (m).

Când rezistivitatea solului nu este măsurabilă, consultați următorul tabel.

(2) pentru protecția utilizatorului în cazul contactului între un conductor sub tensiune și pământ real sau carcasă metalică.

Aplicația (2) de mai sus, cere ca sistemul electric să fie referit la pământ adevărat pentru a permite unui RCD să funcționeze corect la prima defecțiune la pământ adevărat.

Se recomandă ca rezistența unui electrod de împământare, acolo unde este posibil, să nu depășească 200 Ω. Acesta este un sfat general, dar luați în considerare faptul că, pentru electrozii cu tijă, adâncimea verticală ar trebui încurajată pentru a spori siguranța instalării.

Ca referință, rezistența unei tije R_r în ohmi (Ω) poate fi calculată din formula:

$$R_r = \frac{\rho}{2\pi L} \left[\log_e \left(\frac{8L}{d} \right) - 1 \right]$$

Unde:

ρ este rezistivitatea solului, în ohmi metri (Ωm);

L este lungimea electrodului, în metri (m);

d este diametrul tije, în metri (m).

Când măsurarea solului nu este posibilă, consultați tabelul de mai jos.

Type of soil	Climatic condition			
	Normal and high rainfall, i.e. > 500 mm/year		Low rainfall and desert conditions, i.e. < 250 mm/ year	Underground waters (saline)
	Probable value	Range of values encountered	Range of values encountered	Range of values encountered
	2	3	3	5
Alluvium and lighter clays	5	^{A)}	^{A)}	1-5
Clays (except alluvium)	10	5-20	10-100	1-5
Marls (e.g. Keuper marl)	20	10-30	50-300	—
Porous limestone (e.g. chalk)	50	30-100	—	—
Porous sandstone (e.g. Keuper sandstone and clay shales)	100	30-300	—	—
Quartzite, compact and crystalline limestone (e.g. carboniferous sediments, marble, etc.)	300	100-1 000	—	—
Clay slates and slaty shales	1 000	300-3 000	1 000 upward	30-100
Granite	1 000	—	—	—
Fissile shales, schists, gneiss and igneous rocks	2 000	1 000 upward	—	—

^{A)} Depends on water level of locality.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

7.3 ÎN TIMPUL ÎNTRE INERII

- Opriți întotdeauna mașina înainte de orice întreținere.
- Întreținerea extraordinară trebuie efectuată întotdeauna de personal autorizat.
- Înainte de a efectua orice lucrări de înlocuire sau întreținere la proiectoare, opriți alimentarea și așteptați ca lămpile să se răcească.
- Folosiți întotdeauna echipament de protecție adecvat.
- Lichidul bateriei conține acid sulfuric care este extrem de coroziv și dăunător pielii. Folosiți întotdeauna mănuși de protecție și aveți grijă extremă când turnați lichidul, având grijă să nu-l lăsați să se reverse.
- Contactul cu uleiul de motor poate fi dăunător pielii. Purtați mănuși înainte de a folosi uleiul. Dacă ai ulei pe el, spală-l imediat.
- Opriți întotdeauna aparatul înainte de orice operațiune de întreținere.
- Întreținerea extraordinară trebuie efectuată întotdeauna de personal autorizat.
- Înainte de orice operațiune de întreținere la proiectoare, deconectați alimentarea și așteptați răcirea lămpilor.
- Folosiți întotdeauna dispozitive de protecție adaptate dumneavoastră.
- Lichidul bateriei conține acid sulfuric care este extrem de coroziv și dăunător pielii. Purtați întotdeauna mănuși de protecție și fiți extrem de atenți pentru a evita vărsarea atunci când turnați acidul.
- Contactul cu uleiul de motor vă poate deteriora pielea. Puneți mănuși când utilizați ulei de motor. Dacă intrați în contact cu uleiul de motor, spălați-l imediat.

7.4 ÎN FAZA DE TRANSPORT - ÎN TIMPUL TRANSPORTULUI

- Folosiți EXCLUSIV punctele de ridicare desemnate, acolo unde sunt prezente.
- Cârligul de ridicare, acolo unde este prezent, trebuie utilizat exclusiv pentru ridicarea temporară și nu ca suspensie aeriană a utilajelor pentru o perioadă lungă de timp.
- Producătorul nu este responsabil pentru nicio daune cauzate de neglijență în timpul operațiunilor de transport.
- Folosiți EXCLUSIV punctul predispus de ridicare, acolo unde este prezent.
- Cârligul de ridicare, acolo unde este prezent, trebuie folosit exclusiv pentru ridicarea temporară și nu pentru suspendarea în aer a utilajelor pentru o perioadă lungă de timp.
- Producătorul nu este responsabil pentru nicio daune cauzate de neglijență în timpul operațiunilor de transport.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

8 INFORMAȚII GENERALE DE PERICOL - PERICOL GENERAL INFORMAȚIE

8.1 PERICOL DE ARSURI - PERICOL DE ARSURI

- Nu atingeți cu mâinile suprafețele fierbinți, cum ar fi toba de eșapament și prelungirile acestora și corpul motorului când acesta este în funcțiune.
- Nu atingeți farurile când sunt aprinse aprins.
- Folosiți întotdeauna mănuși adecvate.
- Nu atingeți cu mâinile suprafețele fierbinți, cum ar fi amortizoarele cu prelungirea rudelor și corpul motorului când acesta este în funcțiune.
- Nu atingeți proiectoarele când sunt aprinse.
- Folosiți întotdeauna mănuși potrivite pentru dvs.

8.2 PERICOL DE ELECTROCUTIE - PERICOL DE ELECTROCUTIE

- Nu atingeți părțile sub tensiune, acest lucru poate provoca șocuri fatale sau arsuri grave.
- Nu atingeți cablurile electrice când aparatul este pornit.
- Nu atingeți părțile tensionate, s-ar putea provoca șoc mortal.
- Nu atingeți cablurile electrice când mașină în funcțiune.

8.3 PERICOL DE ÎNCĂLCARE - PERICOL DE ÎNCĂLCARE

- Nu îndepărtați protecțiile de pe piesele rotative, prizele de aer și curelele.
- Nu curățați și nu efectuați întreținere pe piesele în mișcare.
- Folosiți îmbrăcăminte adecvată în timpul utilizarea turnului de lumină.
- Nu îndepărtați protecțiile amplasate pe piesele rotative, pe prizele de aer și peste curele.
- Nu curățați și nu efectuați operațiuni de întreținere pe piesele în mișcare.
- Folosiți haine adecvate în timpul utilizării turnului de iluminat.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

8.4 PERICOL DE INCENDIU SAU EXPLOZIE ÎN TIMPUL OPERAȚIUNILOR

RIFORMIMENTO - AVERTISMENT DE INCENDIU SAU EXPLOZIE ÎN TIMPUL OPERAȚIUNILOR DE REALIMENTARE

- Opriți întotdeauna motorul înainte de a alimenta.
- Nu fumați în timpul realimentării.
- Operațiunea de realimentare trebuie efectuată astfel încât să nu permită revărsarea combustibilului din rezervor.
- În caz de scurgere de combustibil din rezervor, uscați și curățați piesele.
- Verificați dacă nu există scurgeri de combustibil și dacă conductele sunt intacte.
- Opriți motorul înainte de operațiunea de realimentare.
- Nu fumați în timpul operațiunii de realimentare.
- Operațiunea de realimentare trebuie efectuată astfel încât să nu se descarce combustibilul din rezervor.
- În cazul deversării combustibilului din rezervor, uscați și curățați piesele.
- Verificați dacă nu există nicio descărcare de combustibil și dacă tuburile nu sunt deteriorate.

8.5 ZGOMOT - ZGOMOT

- Folosiți dopuri de urechi sau căști pentru protecție acustică de la zgomote puternice.
- Folosiți dopuri sau capace pentru protecția acustică împotriva zgomotelor puternice.

8.6 GAZE DE ESAPAMENT

- Gazele de evacuare sunt nocive pentru sănătate. Mențineți o anumită distanță față de zona de emisie.
- Dacă setul generator al turnului de lumină este utilizat în locuri închise, asigurați-vă că gazele de eșapament pot fi dispersate în mediul înconjurător.
fără
- Gazele de evacuare sunt nocive pentru sănătate. Mențineți o distanță sigură față de zona de emisie.
- În cazul în care grupul electrogen al turnului de iluminat a fost folosit în locuri închise, asigurați-vă că gazele de evacuare pot fi dispersate fără impedimente în atmosferă.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

9 DESCRIEREA GENERALĂ A MAȘINII - GENERALITATE

DESCRIEREA MAȘINII

Turnul de iluminat VT-8 este un turn de iluminat conceput cu 3 în minte caracteristici cheie:

- dimensiuni destul de mici • fiabilitate ridicată
- calitatea materialelor de construcție

Materialele de construcție folosite nu numai că conferă turnului o robustețe extremă, ci reprezintă și o garanție a longevității, deoarece sunt rezistente la fenomene de deteriorare precum rugina.

Posibilitatea coborârii turnului este un factor fundamental în domeniul manipulării și transportului. Turnul de iluminat poate fi instalat și utilizat de un singur operator cu siguranță maximă. Proiectoarele folosite pe turnul de iluminat, complet cu lampă, nu sunt doar furnizate de cei mai buni producători, ci sunt conectate la perfecțiune și verificate cu atenție.

10 PERIOADA DE INACTIVITATE

Dacă trebuie să opriți mașina pentru o perioadă lungă de timp (mai mult de un an), se recomandă să lăsați ulei de motor, lichid de răcire și combustibil în interiorul motorului, pentru a evita oxidarea; deconectați și cablurile bateriei. La repornire, lichidele și bateria vor trebui înlocuite restaurate și trebuie verificate curelele, țevile, îmbinările din cauciuc și etanșeitatea acestora și în final trebuie efectuată o inspecție vizuală a cablajului electric.

Turnul de iluminat VT-8 a fost studiat luând în considerare 3 caracteristici fundamentale:

- dimensiuni suficiente de conținut
- fiabilitate ridicată
- calitatea materialelor constructive

Materialele constructive în folosință garantează nu doar o rezistență extremă a turnului, dar sunt și sinonime de longevitate, de fapt aceste materiale sunt protejate împotriva oxidării precum rugina. Posibilitatea coborârii turnului reprezintă factorii fundamentali în domeniul deplasării și transporturilor. The turnul poate fi instalat și utilizat de un singur operator în siguranță maximă. Proiectoarele folosite pe turn, complete cu lămpi, sunt fabricate de la cei mai buni producători din lume și verificate cu atenție.

Dacă mașina trebuie oprită pentru o perioadă lungă de timp (mai mult de un an), vă recomandăm să păstrați uleiul, combustibilul și lichidul de răcire în interiorul motorului, pentru a evita efectele oxidante; sugerăm să deconectați și cablurile bateriei. Când mașina începe să funcționeze din nou, lichidele trebuie înlocuite, bateria trebuie încărcată; trebuie verificate curelele și starea acestora conductele, furtunurile de cauciuc și rezistența acestora și trebuie efectuată o inspecție vizuală a racordurilor electrice.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

11 CARACTERISTICI TEHNICE - SPECIFICAȚII TEHNICE

11.1 ALTERNATOR - ALTERNATOR

Model	Mecc Alte LT3N	Model
-------	----------------	-------

11.2 GENERATOR - GENERATOR

Model	Sincron Sincron	Model
Tensiune monofazată	8 kVA - 230 V	Tensiune monofazată
Frecvență	50 Hz	Frecvență
Cos	0,8	Cos
Clasa de izolare	H	Clasa de izolare
Grad de protecție	IP 23	Protectie mecanica

11.3 MOTOR - MOTOR

Tipul motorului	Mitsubishi L3E	Marca/Tip
Numărul de cilindri	3	Numărul de cilindri
Deplasare	952 cmc	Deplasare
Putere	9,4 CP	Putere
Viteză	1500 rpm	Viteza motorului
Răcire	Apa - Apa	Răcire
Combustibil	Motorină	Combustibil
bunăvoință	Electric - Electric	Sistem de pornire
Capacitate carter de ulei	3,1 l	Capacitate carter de ulei
Capacitatea radiatorului	1,8 l	Capacitatea radiatorului
Consum specific	265 gr/kWh	Consum specific de combustibil
Capacitatea rezervorului de combustibil	75 l	Capacitatea rezervorului de combustibil
Putere acustică	93 Legea	Nivel de zgomot
Tobe	12 V - 44 Ah	Baterie

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

11.4 TORRE FARO – TURN DE ILUMINAT

Inaltime maxima	8 mt	Inaltime maxima
Lift	Manual - Manual	Ridicarea
Secțiuni	7	Secțiune
Rotație	340°	Secțiunea de rotație
Cablu electric spiralat	9G2,5 mp	Cablu electric spiralat
Cablu electric pentru cablarea farurilor	H07RN-F	Cablu electric pentru proiectoare
Stabilitate maximă la vânt	110 km/h	Stabilitate maximă la vânt
Dimensiune minima (cu carucior) (L x A x A mm)	2650 x 1300 x 2460	Dimensiunea minima (cu remorca) (L x l x H mm)
Dimensiune maxima (cu cos) (L x A x A mm)	2650 x 2460 x 8000	Dimensiunea maxima (cu remorca) (L x l x H mm)
Greutate uscată (cu cărucior)	740 kg	Greutate cu suport (cu remorcă)

11.5 CABLUL RIDICAREA I COBORRAREA STĂLPULUI – FÂNĂ RIDICAREA I COBORAREA

Tip cablu de otel	AZ150/06ACAR	Tip frânghie
Diametrul cablului	6 mm	Diametrul frânghiei
Diametrul exterior al firului	0,38 mm	Diametrul exterior al firelor
Masa nominală	0,145 Kg/m	Greutate pe metru
Instruire	6x(12+(6)+6+1)F+IWrc	Construcție
Sentiment de învâluire	Cruciat drept - Mâna dreaptă obișnuită	Tipul de așezare
Clasa de rezistența	2160 N/mm ²	Rezistență la tracțiune
Preformare	Si - Da	Preformat
Tip de protecție	galvanizare clasa B - Galvanizat clasa B	Protecția cablului de sârmă
Sarcina de rupere min garantat	28,16 kN	Sarcina de rupere minima

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

11.6 ARGANO MANUAL 900 Kg - 900 Kg TROLIU MANUAL



Model	901	Model
Tratament	Galvanizare la cald	Tratament
Capacitate maximă	900 kg	Capacitate maximă
Trac iune	Roteste in sensul acelor de ceasornic - Rotiți în sensul acelor de ceasornic	Trac iune
Eliberare	Rotire în sens invers acelor de ceasornic - Rotire în sens invers acelor de ceasornic	Eliberare

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

11.7 CARACTERISTICI TROLIULUI - SPECIFICAȚIILE TROLIULUI

- **ATENȚIE!!!** Sarcina maximă a troliului este de 900 kg.
Este important ca întreaga structură a turnului de lumină să nu o facă vine să compromită stabilitatea și funcționalitatea troliului.
- Trolitul este echipat cu o frână automată de presiune cu dispozitiv anti-derulare care permite ridicarea și coborârea ușoară și uniformă a stâlpului telescopic. Reductorul este adăpostit departe de orice impurități, iar noul capac plasat lateral elimină marginile ascuțite și protejează de praf.
- Un nou proces de construcție cu ajutorul mașinilor CNC asigură calitate și robustețe maximă, și datorită utilizării de noi materiale de înaltă calitate; durata de viață a troliului este mai lungă datorită întăririi cadrului.
- Protecția suprafeței exterioare a fost îmbunătățită datorită unei noi galvanizări galbene. • **ATENȚIE!!!** Este important ca, dacă din orice motiv există părți conforme ale troliului deteriorate, instalatorul nu procedeze la ridicarea stâlpului aceste probleme nu au fost rezolvate în colaborare cu personalul GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl.
- **ATENȚIE!!!** De fiecare dată când este folosit troliul, verificați dacă cablul de oțel este înfășurat corect pe butucul tamburului. Este necesar să se prevină răsucirea necorespunzătoare a cablului de oțel pe troliu, eventual folosind mâna, protejată de o mănușă corespunzătoare, pentru a „direcționa” cablul de oțel.
- Verificați dacă cablul de oțel este uns și că nu creează frecare pe întregul său traseu.
- **AVERTISMENT!!!** Sarcina maximă a troliului este de 900 kg. Este important ca întreaga structură a turnului de iluminat să nu vină modificată pentru a nu compromite stabilitatea și funcționalitatea troliului.
- Trolitul este asigurat de o frână automată de presiune cu mecanism anti-alunecare care permite o ridicare și coborâre ușoară și uniformă a catargului telescopic. Reductorul este protejat de orice impuritate; noul capac lateral elimină chinul și îl protejează de praf.
- O nouă procedură de construcție cu ajutorul Mașinilor CNC asigură calitatea și robustețea maximă, datorită și utilizării de noi materiale valoroase; durata de viață a troliului crește datorită întăririi cadrului.
- Protecția suprafeței exterioare a fost îmbunătățită datorită unei noi galvanizări de culoare galbenă.
- **AVERTISMENT!!!** Este important ca, pentru orice probleme au apărut imperfecțiuni sau piese deteriorate, utilizatorul să nu treacă la ridicarea catargului până la rezolvarea unor astfel de probleme în colaborare cu personalul GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl.
- **AVERTISMENT!!!** Verificați, la fiecare utilizare, dacă cablul de oțel se înfășoară corect pe butucul tamburului. Este necesar să se prevină ca cablul de oțel să se îndoiască în mod necorespunzător pe troliu, ajutându-se eventual cu mâinile, protejate de mănuși, să „abordeze” cablul de oțel. Verificați dacă cablul este lubrifiat și că nu generează frecare pe parcurs.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

11.8 PROIETTORE GEWISS – GEWISS FLOODLIGHT



Lampă	Halogenura metalica - Halogenură de metal	Lampă
Putere	4x1000W	Putere
Grad de protecție	IP 66	Grad de protecție
Material de construcție a caroseriei	Aluminiu turnat sub presiune - Aluminiu turnat sub presiune	Material constructor al caroseriei
Materialul de construcție al suportului lămpii	Ceramica - Ceramic	Material de construcție al suportului lămpii
Reflector	Alluminio 99,85 brillantato - Aluminiu lustruit și anodizat 99,85	Reflector
Presepe cablu	O el inoxidabil - O el inoxidabil	Presepe cablu
Deschidere compartiment optic	Cleme din oțel inoxidabil - Cleme din oțel inoxidabil	Sistem optic de deschidere a carcasei
Dimensiuni (L x A x D mm)	404 x 260 x 328	Dimensiuni (L x H x D mm)

Proiectorul este echipat cu sticla securizata si garnitura din silicon. Cârligele de închidere și șuruburile exterioare sunt realizate din oțel inoxidabil. Protecția la coroziune a caroseriei este garantată de tratamentul cu cromare Alodine 1200 și de acoperirea cu pulbere de poliester pentru exterior într-un finisaj gri grafit. Rama este dotata cu scurgeri speciale pentru a evita acumularea de apa.

Proiectorul este asigurat de sticlă călită și garnituri din silicon. Cârlige de închidere și piulițe și șuruburi exterioare din oțel inoxidabil. Protecția carcasei împotriva coroziunii este asigurată de tratamentul cu cromat Alodine 1200 și acoperirea cu pulbere de poliester pentru exterior cu finisaj gri grafit. Cadrul este echipat cu scurgeri speciale pentru a preveni acumularea apei.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

11.9 PROIETTORE JR – JR FLOODLIGHT



Lampă	Halogenura metalica - Halogenură de metal	Lampă
Putere	4x1000W	Putere
Grad de protecție	IP 66	Grad de protecție
Material de construcție a caroseriei	Alluminio - Aluminu Material constructor al caroseriei	
Materialul de construcție al suportului lămpii	Ceramica - Ceramic	Material de construcție al suportului lămpii
Reflector	Aluminu lustruit - Aluminu lustruit si anodizat	Reflector
Presepe cablu	O el inoxidabil - O el inoxidabil	Presepe cablu
Dimensiuni (L x A x D mm)	415 x 325 x 270	Dimensiuni (L x H x D mm)

Materiale și caracteristici de proces: turnare de etanșare din aluminiu de înaltă puritate, anodizat, rezistent la coroziune, cu o bună disipare a căldurii. Garnituri din silicon la temperaturi înalte, cu proprietăți superioare anticorozive. Sticlă călită de 5 mm cu proprietăți excelente de transmisie a luminii cu rezistență de 7J.

Sistem anti-vibrații pentru a îmbunătăți durata de viață a lămpii.

Materiale și caracteristici procesului: Turnare carcasă din aluminiu de înaltă puritate, anodizat, rezistent la coroziune, de înaltă rezistență, cu o bună disipare a căldurii Garnituri de etanșare din silicon la temperatură înaltă, cu proprietăți anticorozive superioare. Sticla securizata de 5 mm cu proprietati excelente de transmisie a luminii se aplica la forta de 7J. Suport de înaltă rezistență cu procesare de pulverizare din poliester, rezistent la coroziune și durabil. Sistem anti-vibrații pentru a îmbunătăți perioada de consum a becului.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

11.10 PROIETTORE TOWER LIGHT- TOWER LIGHTTT FLOODLIGHT



Lampă	Halogenura metalica - Halogenură de metal	Lampă
Putere	4x1000W	Putere
Grad de protecție	IP 65	Grad de protecție
Material de construcție a caroseriei	Alluminio - Aluminu Material constructor al caroseriei	
Materialul de construcție al suportului lămpii	Ceramic E40 - E40 ceramic	Material de construcție al suportului lămpii
Reflector	Alluminio 99,85 brillantato - Aluminu lustruit și anodizat 99,85	Reflector
Presepe cablu	plastic PG16 - plastic PG16	Presepe cablu
Deschidere compartiment optic	4 cleme din oțel inoxidabil Patru balamale din oțel inoxidabil	Sistem optic de deschidere a carcasei
Dimensiuni (L x A x D mm)	442 x 380 x 276	Dimensiuni (L x H x D mm)

Proiectorul este echipat cu sticla securizata si garnitura din silicon. Cârligele de închidere și șuruburile exterioare sunt realizate din oțel inoxidabil. Protectia anticoroziva a caroseriei este garantata de tratamentul de cromare si de acoperirea cu pulbere poliester cu finisaj negru pentru exterior. Între corp și sticlă se aplică o garnitură de silicon.

Proiectorul este asigurat de sticlă calită și garnituri din silicon. Cârlige de închidere și piulițe și șuruburi exterioare din oțel inoxidabil. Protectia carcasei impotriva coroziunii este asigurata de tratament cu cromat si vopsire cu pulbere de poliester pentru exterior cu finisaj negru. Grad de protectie acordat de o garnitura din silicon intre corp si sticla.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

11.11 LAMPĂ - LAMPĂ

Lămpile cu halogenuri metalice utilizate în proiectoarele turn de lumină permit o iluminare mai mare decât lămpile cu halogen tradiționale și contribuie la un consum mai mic de energie, precum și la o viață foarte lungă de aproximativ 8000 de ore.

Lampa cu halogenuri metalice este o lampă cu descărcare bazată pe emisia de radiații electromagnetice de către o plasmă de gaz ionizat. Ionizarea gazului se realizează prin intermediul unei descărcări electrice (de unde și denumirea) prin gazul însuși.

Lămpile cu halogenuri metalice derivă din lămpile cu vapori de sodiu de înaltă presiune cu adaos de aditivi (taliu, indiu, disproziu, holmiu, cesiu, tuliu) care îmbunătățesc redarea culorii lămpilor cu sodiu și le conferă o temperatură de culoare mai ridicată foarte ridicată (4000-5600). K. Redarea lor a culorilor le face deosebit de potrivite acolo unde este nevoie de lumină albă perfectă. Pentru a fi pornite, au nevoie de aprinderi și injectoare speciale care produc impulsuri de tensiune de aprindere între 0,75 și 5 kV și sunt necesare câteva minute pentru a atinge fluxul luminos complet în timpul fazei de aprindere.

În cazul stingerii accidentale, este necesar să așteptați să se răcească lampa (aproximativ 15 minute) înainte de a o putea reporni, din cauza tensiunii ridicate de declanșare care ar fi necesară pentru repornirea la cald.

Lămpile cu halogenuri metalice utilizate în proiectoarele turnului de iluminat permit un sistem de iluminare mai mare față de lămpile cu halogen tradiționale și concură la un consum energetic mai scăzut depășind o durată mult ridicată de aproape 8000 de ore.

Lampa cu halogenuri metalice este o lampă cu descărcare de înaltă intensitate bazată pe emisia de anulare electromagnetică din partea unei plasme de gaz ionizat. Ionizarea gazului se obține prin descărcarea unui lucrător electric (de la care se numește) prin gaz.

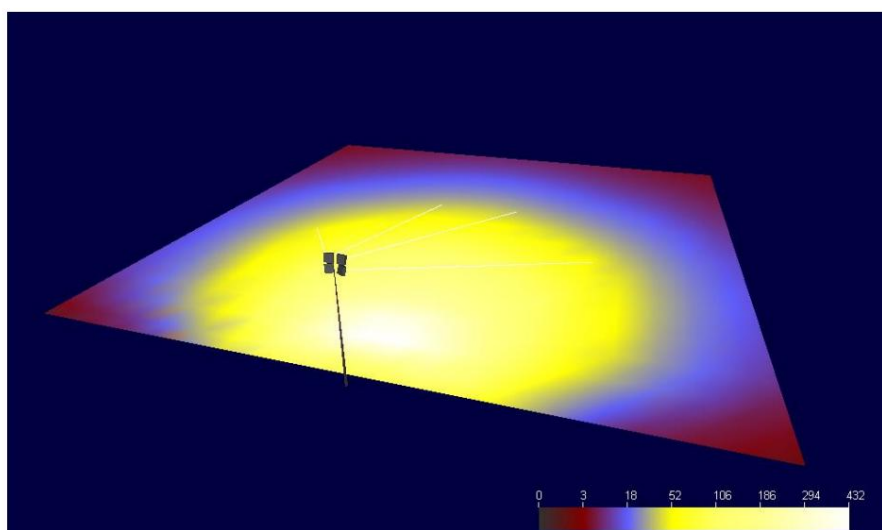
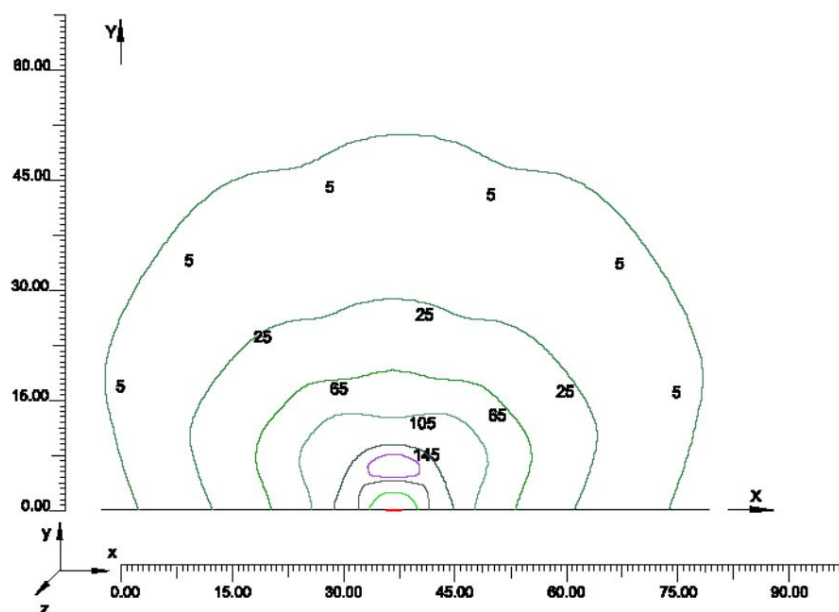
Lămpile cu halogenuri metalice provin din lămpile cu vapori de sodiu de înaltă presiune cu adaos de taliu, indian, disproziu, holmiu, cesiu, tuliu, care îmbunătățesc randamentul culorilor lămpilor cu sodiu și dau o temperatură mult mai ridicată a culorii lor. (4000-5600) K. Randamentul lor cromatic le face deosebit de adaptate acolo unde este nevoie de a avea o lumină perfect albă. Pentru aprindere au nevoie de aprinderi și injectoare adecvate care produc impulsuri de tensiune între 0,75 și 5 kV iar pentru atingerea fluxului luminos complet, în faza de aprindere, sunt necesare câteva minute.

În caz de stingere accidentală este necesar să așteptați răcirea lămpii (aproximativ 15 minute) înainte de o nouă aprindere, din cauza tensiunii ridicate care ar fi necesară pentru o aprindere la cald.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

12 DIAGRAMA DE CALCUL DE ILUMINARE - PICIOSA DE ILUMINARE TIPARA DIAGRAMA

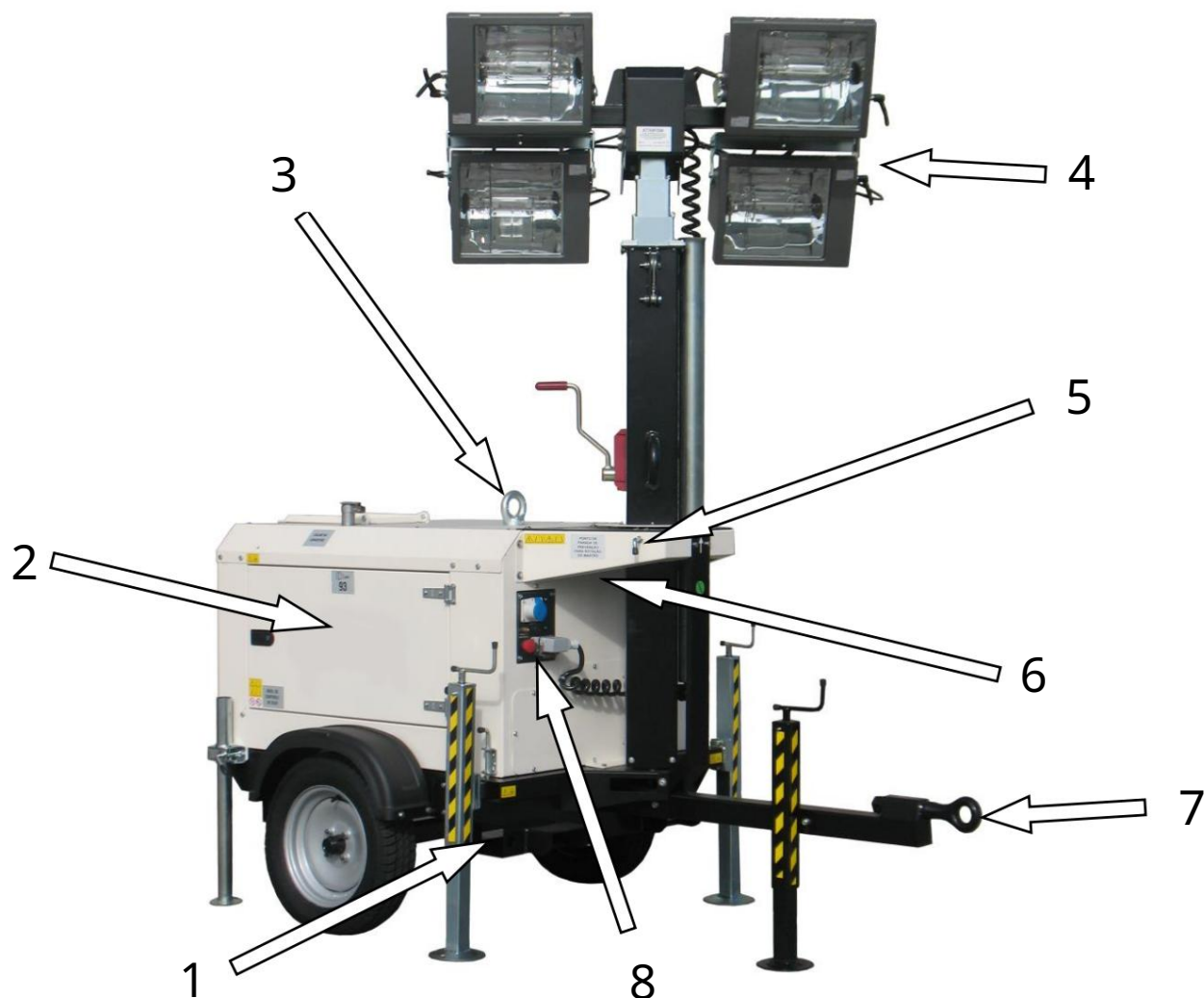
AREA ILLUMINATA - ZONA ILUMINATA
3800 mp



VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

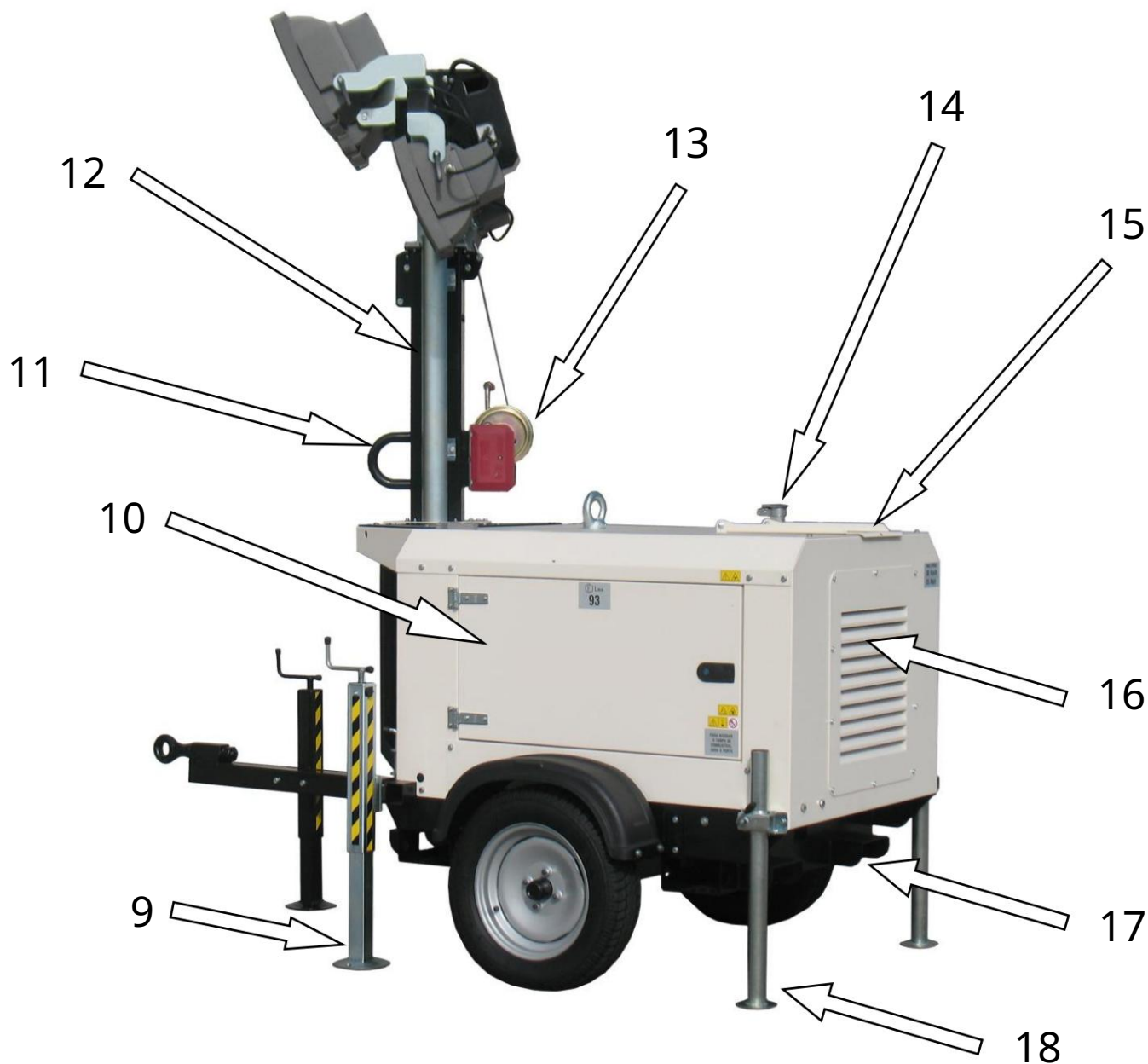
13 IDENTIFICAREA COMPONENTELOR EXTERNE - IDENTIFICARI A COMPONENTELOR EXTERNE

13.1 COMPOZIȚIA TURNULUI DE ILUMINAT - COMPOZIȚIA TURNULUI DE ILUMINAT



Poz. Articole	Descriere	Descriere
1	Puncte de ridicare	Puncte de ridicare
2	Trapa de verificare a motorului cu panou de control	Ușa panoului de comandă al turnului de iluminat și motor de inspecție
3	Cârlig de ridicare	Cârlig de ridicare
4	Proiector	Proiector
5	Știftul de blocare a rotației farului	Proiector care blochează știftul de rotație
6	Grila de admisie a aerului	Grila de admisie a aerului
7	Cărucior de remorcă lent	Remorcă pentru remorcă lentă
8	Priză monofazată 230÷240 V și conector de alimentare proiectoare	Panou de control proiectoare cu alimentare 230÷240 V monofazat

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

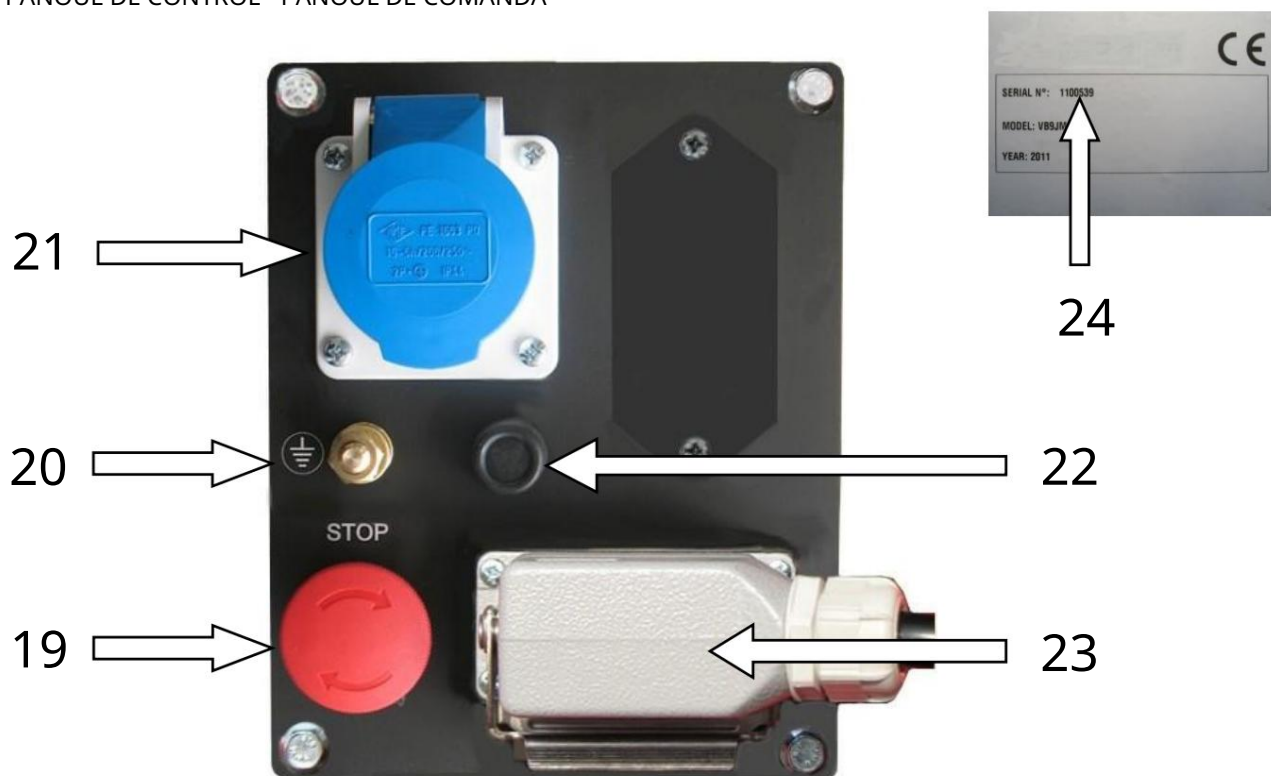


Poz. Articole	Descriere	Descriere
9	Stabilizatori detașabili	Stabilizatori extractibili
10	Ușă de inspecție a motorului	Motor inspecție motor
11	Mânere de rotație a proiectorului	Mânere de rotație a proiectoarelor
12	Stâlp telescopic	Catarg telescopic
13	Argan	Vinci
14	Ieșirea gazelor de esapament	Ieșire de evacuare gaz
15	Ușă de control al nivelului uleiului și al radiatorului	Ușă de control al radiatorului și al nivelului uleiului
16	Transportor de evacuare a aerului	Ieșire de aer
17	Puncte de ridicare	Puncte de ridicare
18	Stabilizatoare fixe	Stabilizator fix

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

14 DESCRIEREA COMENZILOR – DESCRIEREA COMENZILOR

14.1 PANOUL DE CONTROL - PANOUL DE COMANDĂ



Poz. Articole	Descriere	Descriere
19	Buton de oprire în caz de urgență	Buton de oprire în caz de urgență
20	Terminal de împământare	Terminalul principal de pământ
21	Priză monofazată 230÷240 V 16 A 2p+T CEE	230÷240 V 16 A 2p+T priză CEE monofazată
22	Buton buton termic 10 A protecție priză 230÷240 V	Comandă întrerupător cu buton 10 A Priză 230÷240 V
23	Conector de alimentare a lămpii	Lămpi pentru conectorul de alimentare
24	Număr de serie	Număr de serie

Este posibil să se utilizeze simultan turnul de iluminat și să se extragă curent de la priză monofazată 230÷240 V 16 A (21). Se recomandă să nu depășiți datele plăcii.

Conectați-vă la generator folosind mufe potrivite pentru prize și cabluri în stare excelentă.

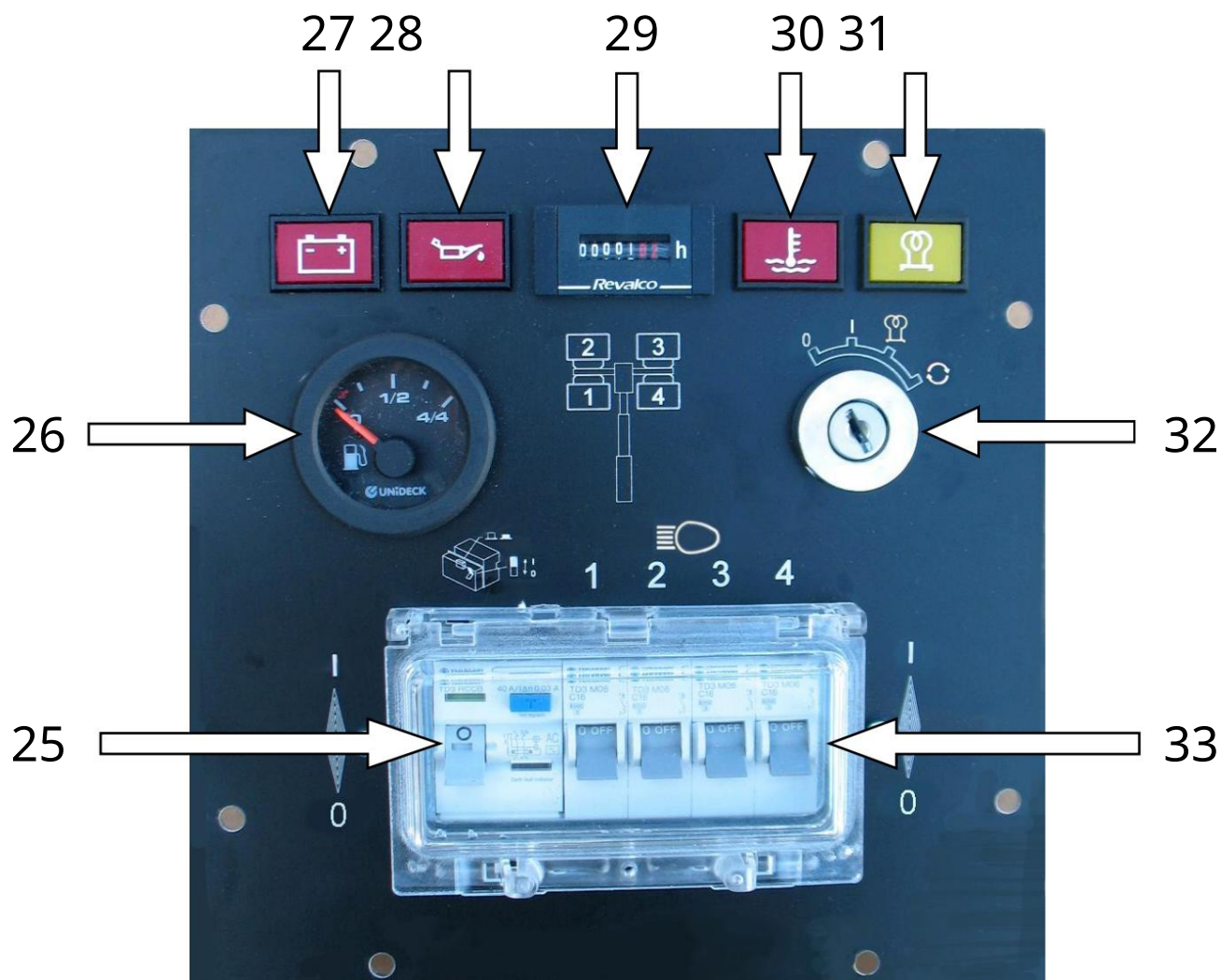
Secțiunea minimă a cablurilor de conectare trebuie aleasă în funcție de tensiune, puterea instalată și distanța dintre sursă și utilizator.

Este posibilă, în același timp, utilizarea turnului de iluminat și captarea curentului de la priză monofazată 230÷240 V 16 A (21). Se recomandă să nu depășiți datele plăcii.

Conectați-vă la generator folosind mufe care se potrivesc prizelor și cablurilor în stare excelentă.

Secțiunea minimă a cablurilor de conectare trebuie aleasă în raport cu tensiunea, puterea instalată și distanța dintre sursă și utilizări.

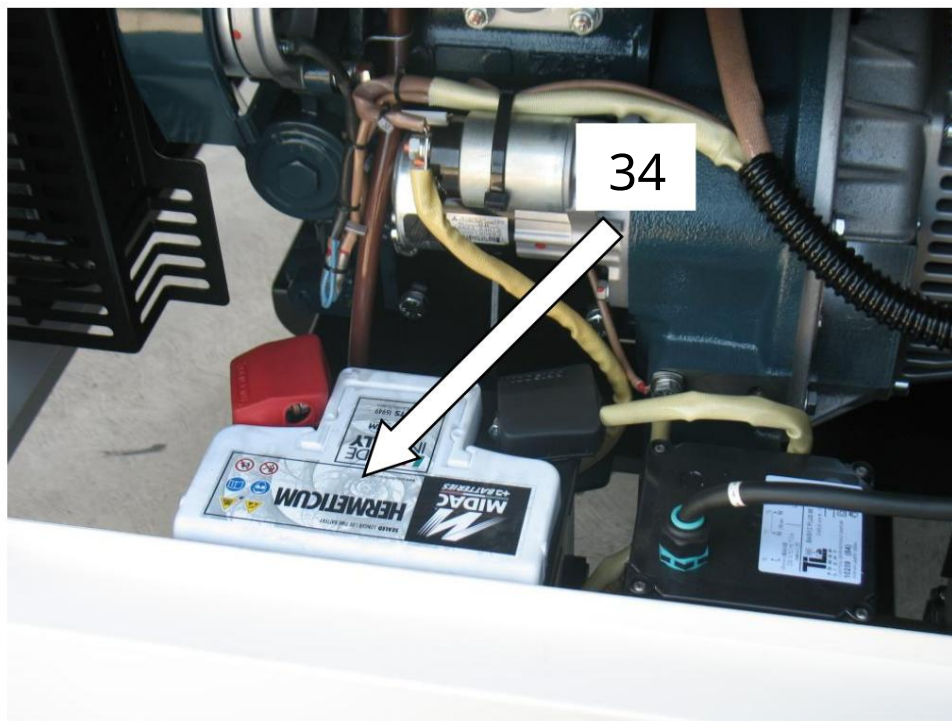
VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ



Poz. Articole	Descriere	Descriere
25	Întreprupător diferențial de 40 A	Întreprupător de scurgere la pământ de 40 A
26	Indicator de nivel de combustibil	Indicator de combustibil - Monitorizati nivelul combustibilului
27	Indicator luminos de încărcare a bateriei	Lampă de semnalizare a încărcării bateriei
28	Indicator luminos de presiune scăzută a uleiului	Lampă semnalizare presiune scăzută a uleiului
29	Contaore	Contor de ore
30	Indicator luminos de temperatură ridicată a apei	Lampă de semnalizare a temperaturii ridicate a apei
31	Indicator luminos de preîncălzire a bujiilor incandescente	Lampă de semnalizare preîncălzire
32	Tasta de pornire/oprire	Tasta de pornire/oprire
33	Întreprupător cu protecție termică de 16 A pentru aprinderea lămpilor	16 A întreprupător pentru comutatorul lămpilor

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

14.2 BATERIE - BATERIE



Poz. Articole	Descriere	Descriere
34	Baterie de 44 Ah 12 V	Baterie de 44 Ah 12 V

Aparatul este livrat cu bateria neconectată.

Conectați bateria cu cablurile deja pregătite, acordând atenție polarității corecte.

Lichidul bateriei conține acid sulfuric, care este, prin urmare, extrem de coroziv și dăunător pentru piele. Folosiți întotdeauna mănuși de protecție și aveți grijă extremă când turnați lichidul, având grijă să nu-l lăsați să se reverse.

Dacă trebuie să opriți mașina pentru o perioadă lungă de timp, se recomandă deconectarea bateriei.

Aparatul este livrat cu bateria neconectată.

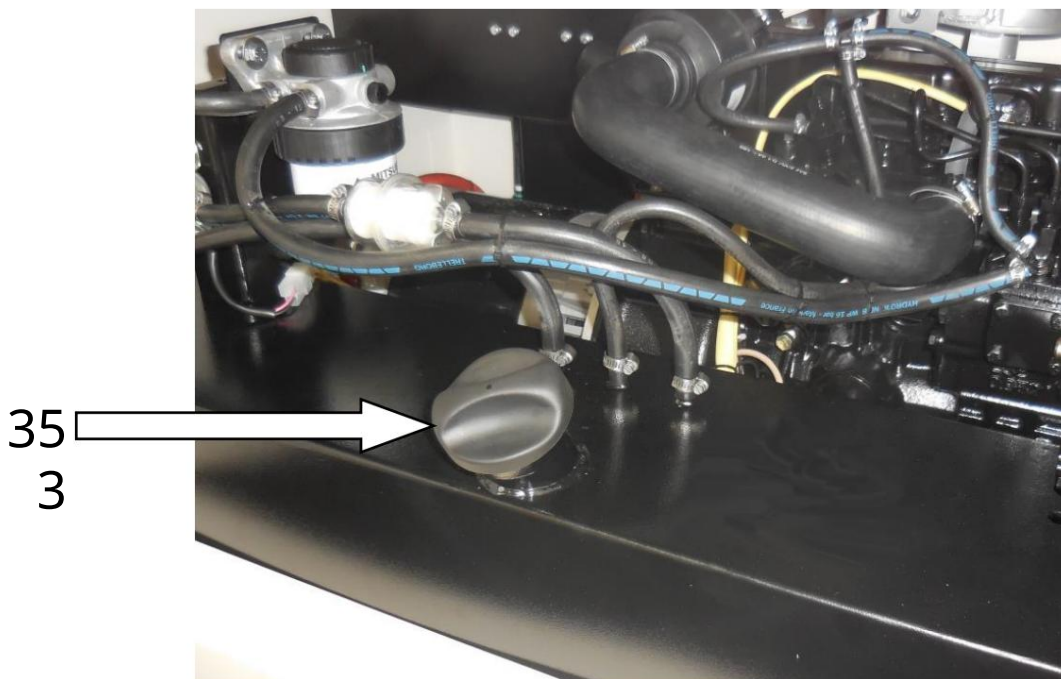
Conectați bateria cu cabluri deja predispușe făcând atenția corectă polaritate.

Lichidul bateriei conține acid sulfuric care este extrem de coroziv și dăunător pielii. Purtați întotdeauna mănuși de protecție și fiți extrem de atenți pentru a evita vărsarea atunci când turnați acidul.

Dacă mașina trebuie oprită pentru o perioadă lungă de timp, vă sugerăm să deconectați bateria.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

14.3 REZERVOR DE CARBURANT - REZERVOR DE CARBURANT



Poz. Articole	Descriere	Descriere
35	Capac rezervor combustibil	Capac rezervor combustibil

Umpleți rezervorul cu motorină respectând capacitatea rezervorului (75 litri). Nivelul este indicat de instrumentul (26).

Oprți întotdeauna motorul înainte de a alimenta.

Operația de realimentare trebuie efectuată astfel încât să nu permită revarsarea combustibilului din rezervor.

Dacă trebuie să oprți mașina pentru o perioadă lungă de timp (mai mult de un an), este recomandat să lăsați puțin combustibil în interiorul rezervorului pentru a evita oxidarea.

Umpleți rezervorul cu motorină respectând capacitatea rezervorului (lt. 75). Rezerva de combustibil este indicată de instrumentul (26).

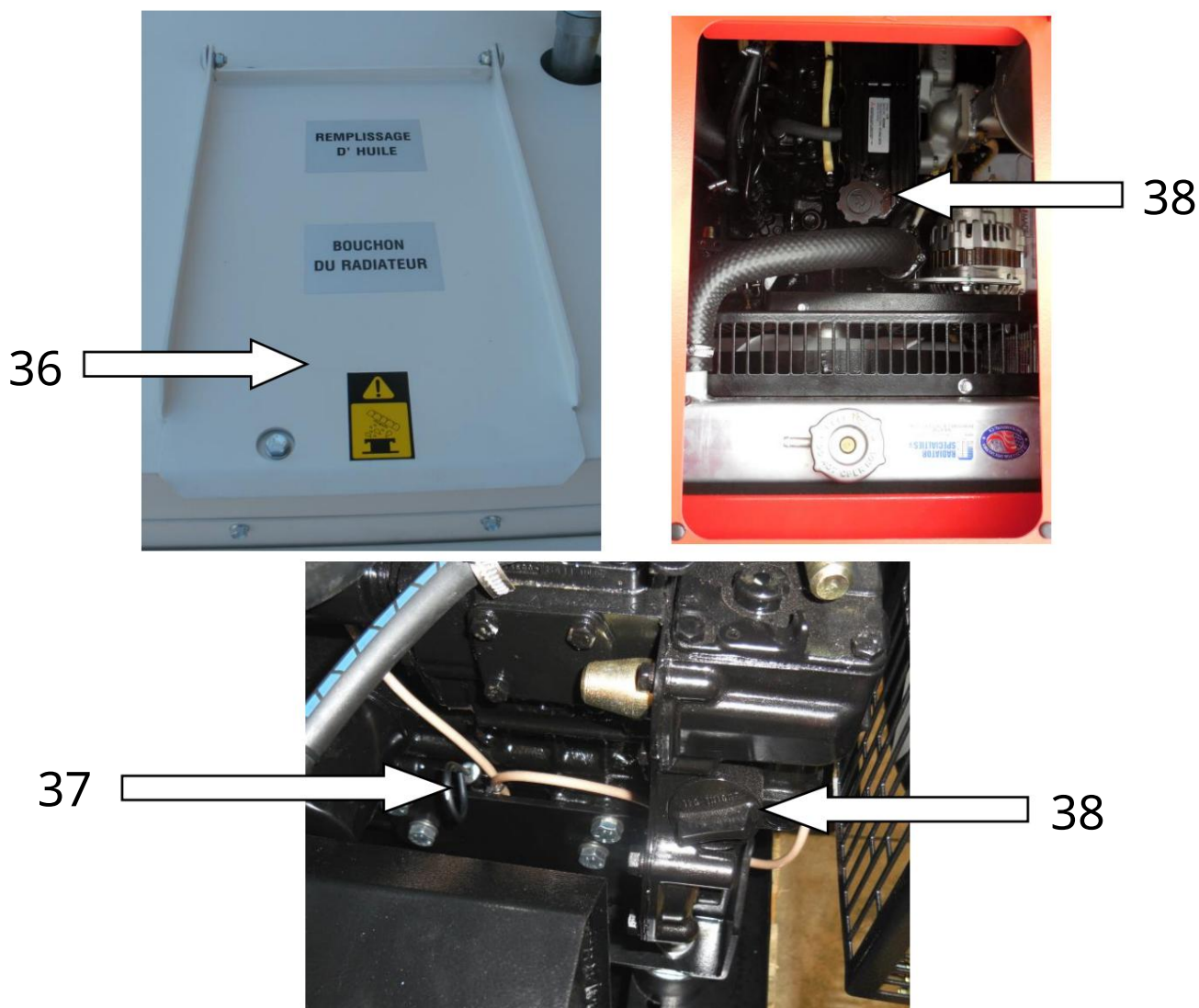
Oprți întotdeauna motorul înainte de orice operațiune de realimentare.

Operația de realimentare trebuie făcută astfel încât să nu existe nicio descărcare de combustibil din rezervor.

Dacă utilajul trebuie oprit pentru o perioadă lungă (mai mult de un an), vă sugerăm să păstrați combustibilul în rezervor, pentru a evita efectele oxidante.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

14.4 VERIFICAREA ULEIULUI DE MOTOR - VERIFICAREA ULEIULUI DE MOTOR



Poz. Articole	Descriere	Descriere
36	Placa de protectie a capacului uleiului de motor	Ușă de inspectie a capacului de ulei
37	Joja de ulei	Indicator de nivel de ulei
38	Capac ulei de motor	Capac ulei de motor

Verificați nivelul uleiului de motor înainte de pornire sau când au trecut mai mult de 5 minute de la oprire.

Verificați nivelul uleiului de motor înainte de pornire sau mai mult de cinci minute după oprire.

Nu dispersați lichide în mediu. poluanți

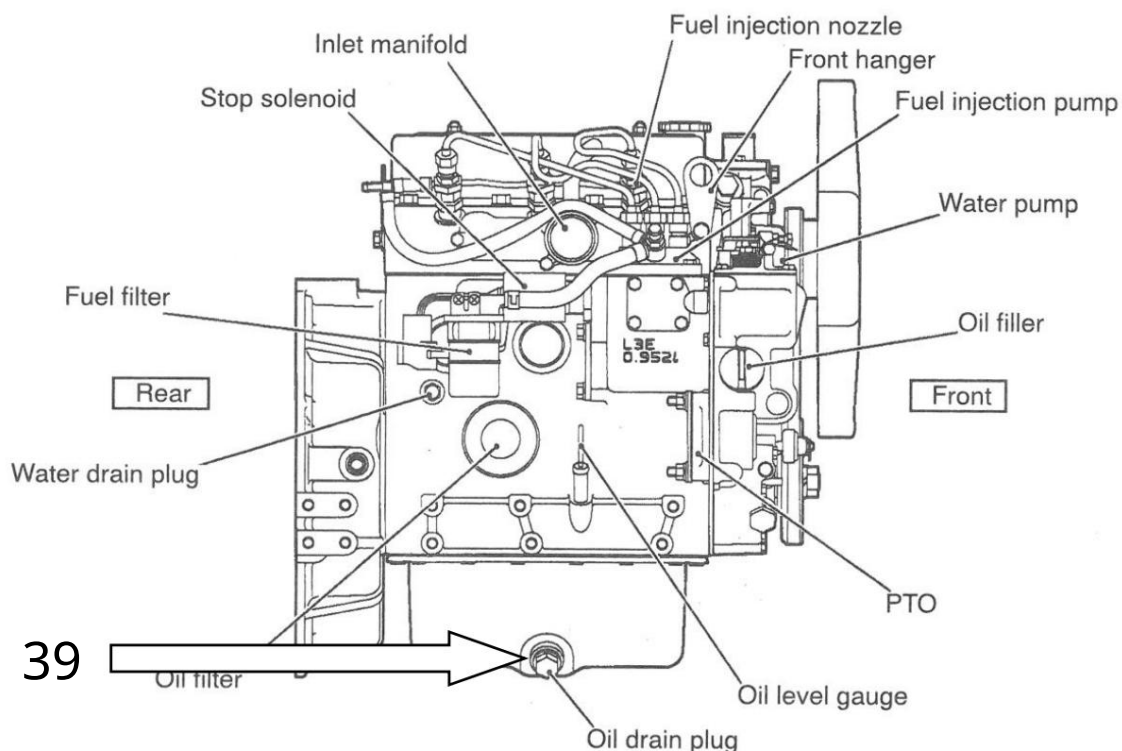
Nu evacuați lichide poluante în atmosferă.

Dacă mașina trebuie oprită pentru o perioadă lungă de timp (mai mult de un an), se recomandă lăsarea uleiului în interiorul motorului pentru a evita oxidarea.

Dacă mașina trebuie oprită pentru o perioadă lungă de timp (mai mult de un an), vă recomandăm să păstrați uleiul în motor pentru a evita efectele oxidante.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

14.5 ÎNLOCUIREA ULEIULUI DE MOTOR - SCHIMBAȚI ULEIUL DE MOTOR



Poz. Articole	Descriere	Descriere
39	Bu on de scurgere a uleiului	Capac de golire a uleiului de motor

Scoateți dopul de golire a uleiului situat pe partea inferioară a motorului (39) și goliți tot uleiul vechi.

Scurgerea uleiului este mai ușoară și mai completă dacă se face când motorul este cald.

Contactul cu uleiul de motor poate fi dăunător pielii. Purtați mănuși înainte de a folosi uleiul. Dacă aveți ulei pe el, spălați imediat piesa.

Schimbați uleiul (capacitate carter de ulei 3,1 l) după primele 50 de ore de funcționare inițială, apoi la fiecare 250 de ore.

Nu aruncați în mediu. lichide poluanti

Dacă trebuie să opriți mașina pentru o perioadă lungă de timp (mai mult de un an), este recomandat să lăsați uleiul în interiorul motorului pentru a evita oxidarea.

Scoateți dopul de golire de la capacul motorului (39) și goliți tot uleiul vechi.

Scurgeți uleiul se va scurge mai ușor atunci când uleiul este cald.

Contactul cu uleiul de motor vă poate deteriora pielea. Puneți mănuși când utilizați ulei de motor. Dacă intrați în contact cu uleiul de motor, spălați-l imediat.

Schimbați uleiul (capacitate carter de ulei 3,1 l) după primele 50 de ore de funcționare și la fiecare 250 de ore ore după aceea.

Nu evacuați lichide poluante în atmosferă.

Dacă mașina trebuie oprită pentru o perioadă lungă de timp (mai mult de un an), vă recomandăm să păstrați uleiul în motor pentru a evita efectele oxidante.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

14.6 VERIFICAREA NIVELULUI APEI RADIATORULUI - VERIFICAȚI NIVELUL APEI ÎN RADIATOR



Poz. Articole	Descriere	Descriere
40	Placa de protecție a capacului radiatorului	Ușă de inspecție a radiatorului
41	Capac radiator	Capac radiator

Pentru a completa și înlocui lichidul de răcire, ridicați placa de protecție a capacului radiatorului (40).

Lichidul de răcire, dacă este completat complet înainte de a porni motorul, durează o zi de lucru; prin urmare, nivelul lichidului de răcire trebuie verificat regulat înainte de fiecare pornire.

Pentru a evita rănirea personală, nu scoateți capacul radiatorului când motorul este fierbinte. Odată ce motorul s-a răcit slăbiți ușor capacul până la oprire pentru a elibera excesul de presiune, apoi îndepărtați-l complet.

Dacă mașina trebuie oprită pentru o perioadă lungă de timp (mai mult de un an), se recomandă lăsarea lichidului de răcire în interiorul radiatorului pentru a evita oxidarea.

Pentru umplerea și înlocuirea răcirii ridicați placa de protecție (40) a capacului radiatorului.

Lichidul de răcire va dura o zi de lucru dacă este umplut până la capăt înainte de începerea operațiunii; prin urmare, verificați nivelul lichidului de răcire înainte de fiecare operațiune.

Pentru a evita rănirea personală, nu scoateți capacul radiatorului când motorul este fierbinte. Când motorul este rece, slăbiți ușor capacul până la oprire pentru a elibera orice exces de presiune înainte de a scoate complet capacul.

Dacă mașina trebuie oprită pentru o perioadă lungă (mai mult de un an), vă recomandăm să păstrați lichidul de răcire în radiator pentru a evita efectele oxidante.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

15 INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE - INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

15.1 POZIȚIONAREA TURNULUI DE ILUMINARE - POZIȚIONAREA TURNULUI DE ILUMINAT

Alegeți un loc deschis și bine ventilat, asigurându-vă că evacuarea gazelor este departe de zona de lucru.

Verificați dacă există un schimb complet de aer și că aerul fierbinte evacuat nu se recirculează în interiorul unității astfel încât să provoace o creștere periculoasă a temperaturii.

Instalați o barieră la 2 metri distanță în jurul turnului de lumină pentru a preveni apropierea personalului neautorizat de mașină.

Alegeți un loc deschis și foarte ventilat având grijă ca evacuarea gazelor de evacuare să se producă departe de zona de lucru.

Verificați dacă există o schimbare completă a aerului și că aerul fierbinte expulzat nu circulă în grup în așa fel încât să provoace o creștere periculoasă a temperaturii.

Predispuneți barierele amplasate la 2 metri distanță în jurul turnului de iluminat pentru a preveni personalul neautorizat să se apropie de mașină.

15.2 CONECTAREA BATERIEI - CONECTAREA BATERIEI

Aparatul este livrat cu bateria neconectată.

Conectați bateria cu cablurile deja pregătite, acordând atenție polarității corecte.

Aparatul este livrat cu bateria neconectată.

Conectați bateria cu cabluri deja dispuse având atenție la exact polaritate.

15.3 PĂMÂNTARE – PĂMÂNTARE

Indicații și cerințe raportate la punctul 7.2 trebuie respectate.

Dacă este necesar, împământați unitatea folosind borna (20).

Legarea la pământ a unității, dacă este necesar, trebuie efectuată folosind un cablu de cupru cu o secțiune de cel puțin 6 mm².

Producătorul nu este responsabil pentru nicio daune cauzate de neconectarea la pământ a unității.

Prescripțiile și cerințele enumerate la capitolul 7.2 trebuie îndeplinite.

Dacă este necesar, conectați unitatea la pământul real, prin MET (Terminal principal de pământ) (20).

Conectarea la pământ real, dacă este necesar, se va face cu ajutorul unui cablu de cupru cu o secțiune transversală minimă de 6 mm².

Producătorul nu este responsabil pentru nicio daune cauzate de defectarea legăturii la pământ.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

15.4 VERIFICARI PRELIMINARE - VERIFICARI PRELIMINARE

La cumpărare, mașina este furnizată cu ulei de motor și lichid de răcire în radiator.

Înainte de fiecare utilizare ulterioară, verificați nivelurile relevante.

Verificați ca întrerupătoarele termice (33) amplasate pe panoul frontal să fie în poziția „OPRIT”.

Asigurați-vă că nicio sarcină nu este conectată la priza 230÷240 V 16 A (21).

Asigurați-vă că butonul de oprire de urgență (19) este armat. Dacă nu este, rotiți butonul în sensul acelor de ceasornic.

15.5 PORNIREA MOTORULUI - PORNIREA MOTORULUI

Puneți cheia de contact (32) la primul clic pentru a permite preîncălzirea a bujiilor incandescente, martorul (31) aprins. Când lampa de control (31) se stinge, porniți motorul rotind cheia (32) în sensul acelor de ceasornic până la oprirea maximă.

Notă: Dacă motorul nu pornește, așteptați aproximativ 10 secunde și repetați operația, mai întâi rotind cheia în poziția OPRIT.

Lăsați motorul pornit aproximativ 5 minute pentru a permite o încălzire regulată.

Motorul este calibrat la turația corectă (1500 rpm), prin urmare nu este necesar să faceți nicio reglare.

Pentru mai multe informații, consultați manualul motorului.

15.6 ROLLING IN - RUNNING IN

Pentru primele 50 de ore de funcționare a mașinii, pentru a permite o bună rodare a motorului, nu utilizați mai mult de 70% din puterea maximă indicată în specificațiile tehnice.

În momentul achiziției, mașina este alimentată cu ulei de motor și lichid de răcire în radiator.

Înainte de fiecare utilizare următoare, verificați nivelurile relative.

Verificați ca întreruptoarele (33) amplasate pe placa frontală să fie în poziția „OPRIT”.

Asigurați-vă că orice sarcină este conectată la ștecher 230÷240 V 16 A (21)

Asigurați-vă că butonul de oprire de urgență (19) este rearmat. Dacă nu, rotiți mânerul de prindere în sensul acelor de ceasornic.

Poziționați cheia de pornire (32) pe prima treaptă pentru a evita preîncălzirea bujiilor incandescente, lampa de semnalizare (31) arsă. Când becul (31) este stins, porniți motorul prin mișcarea cheii (32) complet în sensul acelor de ceasornic.

Notă: Dacă motorul cade pentru a porni, rotiți cheia în poziția OPRIT și așteptați 10 secunde înainte de a porni din nou demarorul.

Lăsați motorul să funcționeze aproximativ 5 minute pentru a-l încălzi.

Motorul este setat la (1500 rpm), prin urmare nu este necesar să faceți nicio reglare.

Pentru mai multe informații, consultați utilizarea și întreținerea motorului.

Pentru primele 50 de ore de funcționare a mașinii nu utilizați mai mult de 70% din puterea maximă indicată în specificațiile tehnice. În acest fel, este garantată rularea corectă a motorului .

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

15.7 UTILIZAREA GRUPULUI - UTILIZAREA MAȘINII

Comutator diferențial.

Mașina este echipată cu un comutator diferențial (25) capabil să asigure protecția utilizatorului în cazul contactului accidental cu piesele sub tensiune sau a unei defecțiuni a sistemului de izolație al dispozitivelor conectate.

Atenție!

Pentru a permite funcționarea corectă a comutatorului diferențial și respectarea legislației în vigoare, mașina trebuie conectată la pământ. Sistemul de legare la pământ trebuie să respecte prevederile capitolelor 15.3 și 7.2.

Verificați periodic funcționarea comutatorului diferențial automat (25), prin apăsarea butonului „TEST” din față.

Contorul de ore indică orele de funcționare a motorului deoarece funcționează exclusiv la pornirea motorului, poate fi o referință pentru întreținerea periodică ordinară și extraordinară a mașinii.

Întreprupător de scurgere la pământ.

Produsul este echipat cu un întreprupător de scurgere la pământ (ELCB) (25) care garantează protecția utilizatorului împotriva șocurilor electrice datorate contactului nedorit cu părțile sub tensiune ale circuitului sau defecțiunii de izolație.

Avertizare!

Pentru a garanta funcționarea corectă a ELCB, turnul de iluminat va fi conectat la pământul adevărat. Împământarea trebuie efectuată conform descrierii de la capitolele 15.3 și 7.2.

Verificați periodic funcționarea întreprupătorului de scurgere la pământ (25), prin apăsarea butonului „TEST” amplasat pe panoul frontal.

Contorul de ore indică exclusiv orele de funcționare ale motorului deoarece funcționează doar cu motorul în mișcare. Ar putea fi o referință pentru întreținerea periodică ordinară și extraordinară a mașinii.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

15.8 ALARME GENERATOR - ALARME GENERATOR

Grupul electrogen este echipat cu o protecție (DAS) care oprește mașina la aproximativ 20 de secunde după detectarea unei defecțiuni, semnalată vizual de luminile de pe panoul de comandă. Odată ce problema a fost eliminată, o nouă pornire va șterge memoria dispozitivului.

Presiune scăzută a uleiului.

Când presiunea uleiului din motor este prea scăzută, lampa de avertizare (28) se aprinde . Verificați nivelul uleiului de motor.

Temperatura ridicată a apei.

Când temperatura apei este ridicată, indicatorul luminos (30) se aprinde . Verificați nivelul apei din radiator.

Nu se încarcă bateria.

Când alternatorul nu încarcă bateria sau bateria nu ține încărcarea, lampa de avertizare (27) se aprinde . Verificați alternatorul și verificați bateria.

Rezervă de combustibil.

Când senzorul de nivel al combustibilului detectează rezerva, „DAS” oprește mașina. Verificați periodic nivelul de combustibil de la indicator (26) și umpleți rezervorul de combustibil atunci când nivelul este scăzut.

Grupul electrogen este echipat cu o protecție (DAS) care oprește mașina după 20 de secunde de la constatarea unei defecțiuni, semnalată vizual de lămpile de semnalizare amplasate pe panoul de comandă. Când problema este eliminată, o nouă pornire va șterge memoria DAS.

Presiune scăzută a uleiului.

Când presiunea uleiului de motor este prea scăzută, ledul se aprinde (28). Verificați nivelul uleiului de motor.

Temperatura ridicată a apei.

Când temperatura apei motorului este prea ridicată, ledul se aprinde (30). Verificați nivelul apei din motor.

Fără încărcare a bateriei.

Când alternatorul nu încarcă bateria sau bateria nu reține sarcina, se aprinde ledul (27). Verificați alternatorul și bateria.

Nivel scăzut de combustibil.

Când sondează nivelul de combustibil, „DAS” oprește mașina. Verificați periodic nivelul combustibilului cu ajutorul monitorului (26). Umpleți rezervorul cu nivelul de combustibil scăzut.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

15.9 AVERTIZĂRI - OBSERVAȚII

Este important ca operatorul să fie mereu atent la orice posibil inconvenient cauzat de uzură sau defecțiune.

Utilizarea turnului de lumină trebuie să fie efectuată de personal expert, atent la orice probleme structurale, având în vedere dimensiunea structurii.

Este recomandabil să efectuați întotdeauna o verificare vizuală generală după fiecare utilizare, în special acele părți care sunt mereu în mișcare și supuse uzurii.

Utilizatorul expert nu trebuie să permită nimănui să stea lângă turnul de lumină când acesta este în funcțiune.

Lăsați întotdeauna spațiu suficient în jurul turnului de lumină.

Se recomandă poziționarea bazei cât mai plat, pentru a facilita reglarea stabilizatorilor laterali (consultați nivelurile de aer situate pe cadru (Fig. 1).

Este important ca operatorul să fie mereu atent la orice eventual dezavantaj avut la cămătărie sau avarie.

Este necesar ca utilizarea turnului de iluminat să fie efectuată de personal expert, atent la eventualele dezavantaje structurale, având în vedere dimensiunea structurii.

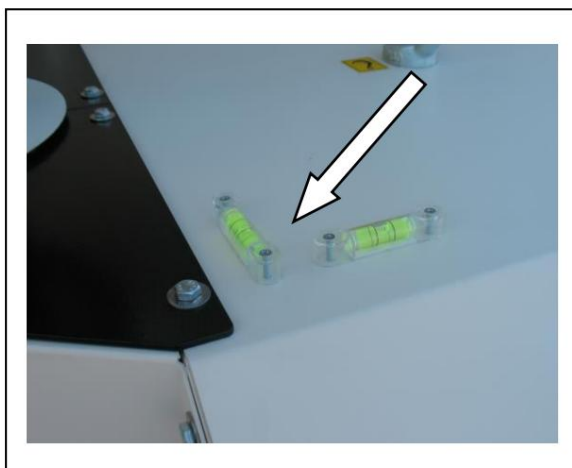
Se recomandă să faceți întotdeauna o verificare vizuală și generală la fiecare utilizare, mai ales la acele părți mereu în mișcare și supuse la cămătărie.

Utilizatorul expert nu trebuie să permită nimănui să stea aproape de turnul de iluminat, atunci când acesta este în funcțiune.

Lăsați întotdeauna spațiu larg în jurul turnului de iluminat.

Se recomandă amplasarea bazei cât mai mult în plan pentru a facilita reglarea stabilizatorilor (faceți referire la nivelul cu bulă de aer amplasat pe cadru (Fig. 1).

(Fig. 1)



De asemenea, se recomandă poziționarea structurii într-un loc stabil, verificând consistența terenului pentru a permite sprijinirea în siguranță a stabilizatorilor.

Trageți frâna de mână dacă turnul de lumini este echipat cu un cărucior de remorcare.

De asemenea, se recomandă amplasarea structurii într-un loc stabil, verificând consistența pământului pentru a permite un sprijin sigur stabilizatorilor.

Trageți frâna de mână dacă turnul este prevăzut cu trenul de rulare pentru remorcare.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

Nu permiteți personalului necalificat să folosească turnul de lumină.

Înainte de a utiliza turnul de lumini, se recomandă personalului responsabil să citească toate avertismentele și pericolele raportate în acest manual.

Producătorul nu este responsabil pentru daunele aduse persoanelor sau lucrurilor rezultate din nerespectarea normelor de siguranță.

Înainte de orice intervenție, asigurați-vă că turnul de iluminat este oprit și că nu există părți mobile.

Pentru conexiunea electrică dintre proiectoare și panoul de control al turnului de lumini a fost folosit un cablu spiralat de 9G2,5 mm², introdus într-un cilindru care permite o alunecare confortabilă și funcțională.

Conexiunile electrice sunt simplificate pentru a permite eliberarea panoului frontal pentru inspecție și posibilă întreținere sau înlocuire a componentelor deteriorate sau defecte. De asemenea, este posibilă îndepărtarea și înlocuirea traversei turnului de lumină. Pentru conectarea electrică a proiectoarelor sunt prevăzute cutii din plastic cu grad de protecție IP56.

Dacă turnul de lumină este utilizat în situații de mediu nefavorabile, cu temperaturi prea scăzute sau prea ridicate, acordați atenție cablului spiralat și alunecării sale normale în interiorul cilindrului, deoarece cablul este supus unei deformări structurale temporare.

Este permisă utilizarea turnului de iluminat numai la un personal calificat.

Înainte de a utiliza turnul de iluminat se recomandă personalului autorizat să consulte toate avertismentele și pericolele descrise în acest manual.

Producătorul nu este responsabil pentru nicio daune aduse lucrurilor sau persoanelor, ca urmare a nerespectării normelor de siguranță.

Înainte de orice operare pe mașină asigurați-vă că singur că turnul de iluminat nu este alimentat și că nu există părți în mișcare.

Pentru conexiunea electrică dintre proiectoare și panoul de comandă al turnului de iluminat a fost folosit un cablu rotativ 9G2,5 mm² plasat în interiorul unui cilindru care permite o alunecare confortabilă.

Conexiunile electrice sunt simplificate astfel încât să permită decuplarea panoului de comandă pentru o verificare și o eventuală întreținere sau înlocuire a pieselor deteriorate. De asemenea, este posibilă îndepărtarea și înlocuirea croazierei turnului de iluminat. Pentru racordarea electrică a proiectoarelor sunt prevăzute cutii din plastic cu grad de protecție IP56.

În cazul utilizării turnului de iluminat în situații nefavorabile de acclimatizare, cu temperaturi prea scăzute sau ridicate, aveți grijă la cablul de întoarcere și alunecarea normală a acestuia spre interiorul cilindrului deoarece cablul este supus unei deformări structurale momentane.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

15.10 UTILIZAREA TURNULUI DE ILUMINAT

Înclinați manual farurile prin slăbirea piuliței (Fig. 2) poziționată pe suport suport pentru proiector.

Rotiți proiectoarele după cum doriți, în funcție de tipul de iluminare pe care doriți să îl obțineți.

Înclinați manual proiectoarele deșurubând piulița (Fig. 2) așezată pe suportul reflectoarelor.

Rotiți proiectoarele în poziția pe care o preferați, în funcție de tipul de iluminare pe care doriți să-l obțineți.

(Fig. 2)



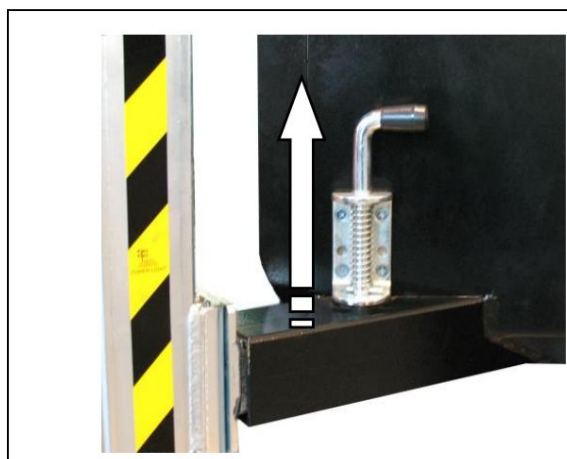
Eliberați știfturile din locașul lor (Fig. 3) și procedați manual cu extragerea stabilizatorului până când știfturile blochează ieșirea tubului (Fig. 4); verificați ca știfturile să intre în locurile respective de blocare ale tuburilor.

Coborâți stabilizatorii folosind butonul (Fig. 4-A).

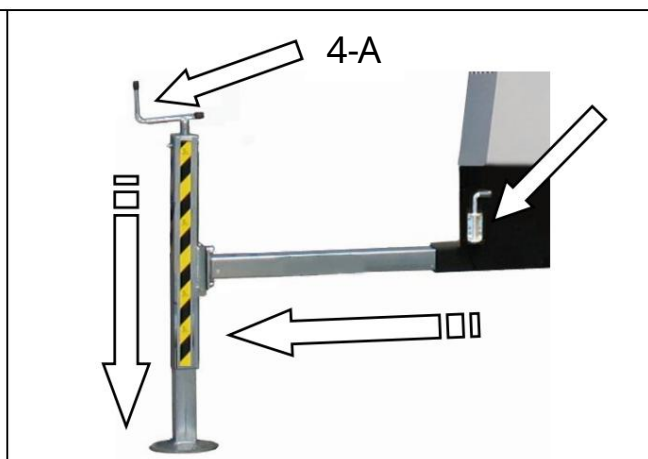
Eliberați știfturile din orificiul lor (Fig. 3) și apoi treceți manual la extragerea stabilizatorilor până când știfturile blochează ieșirea tubularului (Fig. 4); verificați ca știfturile să intre în locurile respective de blocare ale tubului.

Coborâți stabilizatorii prin mâner (Fig. 4-A).

(Fig. 3)



(Fig. 4)



VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

Coborâți stabilizatorii din spate slăbind pârghia de blocare (Fig. 5).

Consultați nivelurile de aer pentru stabilitatea corectă a structurii (Fig. 6).

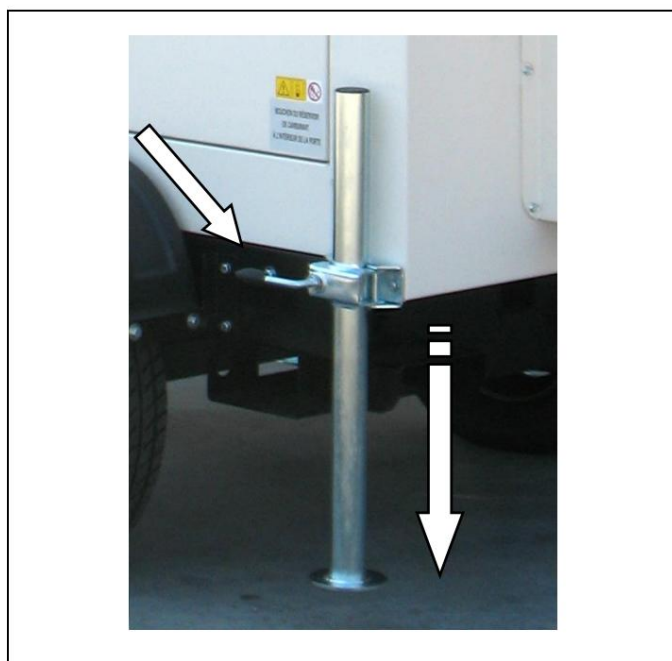
Atenție!!! Nu ridicați turnul de lumină dacă toți stabilizatorii nu sunt extrași corect.

Coborâți stabilizatorii spate prin slăbirea pârghiei de blocare (Fig. 5).

Faceți referire la nivelul cu bulă de aer pentru stabilitatea corectă a structurii (Fig. 6).

Avertizare!!! Nu ridicați turnul dacă toți stabilizatorii nu sunt extrași corect.

(Fig. 5)



(Fig. 6)



Înainte de utilizare, se recomandă să aveți cunoștințe corecte despre funcționarea tuturor comenzilor turnului de iluminat.

Porniți motorul așa cum este descris în capitolul „15.5 PORNIREA MOTORULUI”.

Înainte de a utiliza aparatul este recomandat cunoașterea corectă a funcționării pentru toate comenzile turnului de iluminat.

Porniți motorul așa cum este descris în capitolul „15.5 PORNIREA MOTORULUI”.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

Înainte de a ridica stâlpul, verificați dacă referințele „săgeților” corespund (Fig. 7-D).

Trageți știftul de blocare a stâlpului (Fig. 7-B) pentru a permite stâlpului să se rotească. Pentru a facilita rotația, mâner (Fig. 7-C). Blocarea are loc prin reintroducerea știftului.

Ridicați turnul după cum doriți folosind troliul manual cu frână automată (Fig. 7-A), rotind manivela în sensul acelor de ceasornic. Odată ce ajung la înălțimea maximă, secțiunile telescopice vor înceta să se ridice și va fi imposibil să continui operarea troliului.

Realizarea înălțimii maxime este evidențiată de o bandă roșie așezată pe baza stâlpului.

Aprindeți primele lămpi folosind întrerupătorul (Fig. 8) și lăsați-le să se încălzească aproximativ 2 minute, apoi aprindeți lămpile ulterioare folosind întrerupătoarele respective, amintindu-vă să lăsați întotdeauna să treacă aproximativ 2 minute între o pornire și următoarea. .

Poziționați fasciculul de lumină prin rotirea stâlpului în poziția dorită. Pentru a facilita rotirea, sunt prevăzute două mâner (Fig. 7-C).

Trageți știftul de blocare a stâlpului (Fig. 7-B) pentru a permite stâlpului să se rotească. Blocarea are loc prin reintroducerea știftului într-unul dintre numeroasele locuri prevăzute de-a lungul inelului de rotație. Blocarea mecanică vă permite să opriți rotația la 340°.

Înainte de a ridica catargul, verificați dacă cele 2 referințe „săgeata” corespund. (Fig. 7-D).

Trageți știftul de blocare al catargului (Fig. 7-B) în așa fel încât să permită rotirea acestuia. Pentru simplificarea rotației sunt dispuse două mâner (Fig. 7-C). Blocarea are loc reintroducând știftul.

Ridicați turnul la cea mai bună soluție folosită troliul manual (Fig. 7-A) rotind manivela în sensul acelor de ceasornic. Ajunși la înălțimea maximă, secțiunile se opresc pentru a ridica și va rezulta imposibil să continui funcționarea pe troliu.

Atingerea înălțimii maxime este evidențiată printr-un înveliș roșu plasat pe baza catargului.

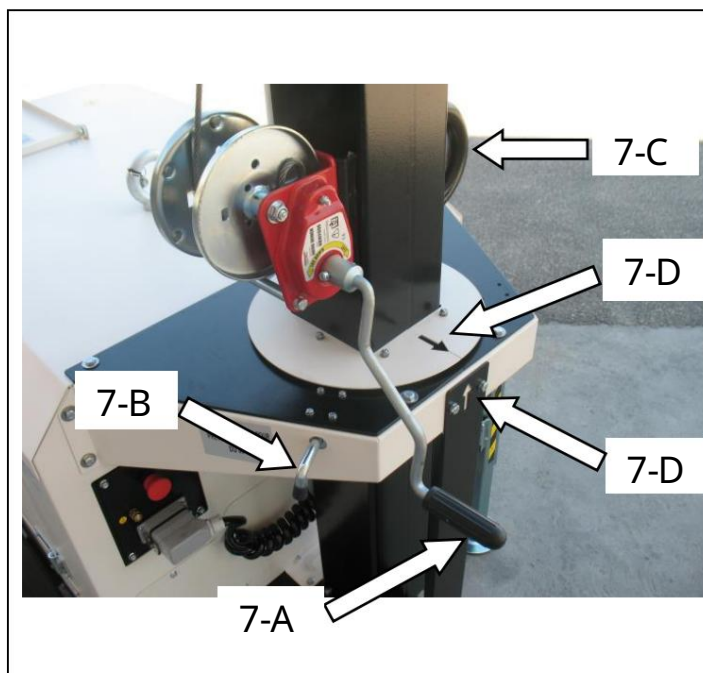
Aprindeți prima lampă (Fig. 8) și lăsați 2 minute să se încălzească, apoi aprindeți următoarele lămpi, amintindu-vă să lăsați fiecare lampă să se încălzească timp de 2 minute.

Rotiți catargul pe modul oportun pentru a plasa fasciculul de iluminat în poziția deziderată. Pentru simplificarea rotației sunt dispuse două mâner (Fig. 7-C).

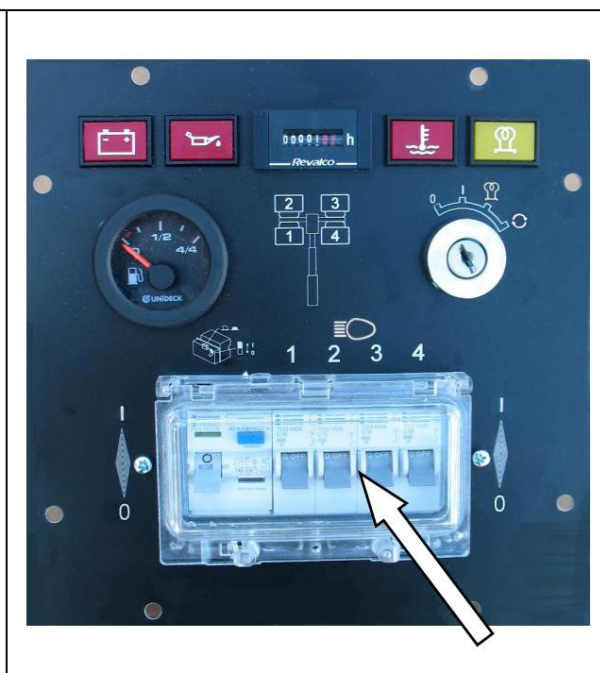
Trageți știftul de blocare al catargului (Fig. 7-B) în așa fel încât să permită rotirea acestuia. Blocarea are loc reintroducând știftul într-unul dintre numeroasele centre dispuse de-a lungul spinării inel. Blocul mecanic permite oprirea rotației la 340°.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

(Fig. 7)



(Fig. 8)



În caz de oprire accidentală este necesar să așteptați să se răcească lampa (aproximativ 15 minute) înainte de a o putea reporni, din cauza tensiunii mari de aprindere care ar fi necesară pentru o repornire la cald.

ATENȚIE: este strict interzisă închiderea stabilizatorilor atunci când turnul de lumina se află în poziție verticală la înălțime maximă.

ATENȚIE: turnul de lumina este proiectat să reziste la stresul vântului de aproximativ 110 km/h la înălțime maximă. Dacă este folosit în zone cu vânt, trebuie să acordați o atenție deosebită și să coborâți prompt stâlpul telescopic.

În caz de stingere accidentală este necesar să așteptați răcirea lămpii (aproximativ 15 minute) înainte de o nouă aprindere, din cauza tensiunii ridicate care ar fi necesară pentru o aprindere la cald.

ATENȚIE: este strict interzisă închiderea stabilizatorilor când turnul de iluminat se află în poziție verticală la înălțime maximă.

AVERTISMENT: turnul de iluminat este pre-amenajat pentru a rezista la vânt de 110 km/h la înălțime maximă. În cazul utilizării în locuri cu vânt, aveți grijă și coborâți în timp util catargul telescopic.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

15.11 OPRIRE DE GRUP - OPRIREA MOTORULUI

Scoateți încărcăturile introduse.

După ce ați terminat de utilizat, coborâți stâlpul rotind mânerul trolului în sens invers acelor de ceasornic până când secțiunile telescopice sunt toate cuprinse în prima.

Opriți toate lămpile folosind comutatoarele termice (33).

Așteptați ca motorul să funcționeze în aceste condiții timp de aproximativ un minut, apoi rotiți cheia (32) în poziția de oprire.

În caz de urgență este posibilă oprirea grupului electrogen prin apăsarea butonului de oprire (19).

Deconectați sarcinile.

La sfârșitul utilizării, coborâți catargul telescopic prin trolul manual rotind manivela în sens invers acelor de ceasornic până când toată secțiunea telescopică este cuprinsă în prima.

Opriți toate lămpile prin întrerupătoarele (33).

Așteptați ca motorul să funcționeze în aceste condiții timp de aproximativ 1 minut, apoi rotiți cheia de pornire (32) în poziția de oprire.

În caz de urgență, este posibilă oprirea grupului electrogen prin apăsarea butonului de oprire (19).

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

16 ÎNTREȚINEREA MOTORULUI - ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

Pentru întreținerea motorului, consultați manualul specific atașat.

Pentru întreținerea motorului, consultați manualul specific atașat.

17 ÎNTREȚINEREA TURNULUI DE ILUMIN - TURNUL DE ILUMIN
ÎNTREȚINERE

Se recomandă curățarea periodică a mașinii pentru a evita depunerile de murdărie care i-ar putea compromite eficiența. Frecvența acestei operațiuni poate fi evaluată în funcție de zona de utilizare.

Vă recomandăm o curățare frecventă a mașinii pentru a evita prezența murdăriei care poate compromite eficiența mașinii. Frecvența acestei operațiuni depinde strâns de locul în care este utilizată mașina.

Operațiunile extraordinare de întreținere care depășesc cele menționate necesită intervenția personalului specializat.

Operațiunile extraordinare de service nementionate aici mai sus necesită ajutorul unor tehnicieni de specialitate.

17.1 UNGEREA FUPEȚILOR – LUBRIREA ROLELOR

Pentru a lubrifia scripetele, utilizați unsoare adecvată pentru aplicații la temperaturi scăzute și viteze foarte mari. Vă recomandăm să folosiți unsoare SKF LGLT 2, un produs de săpun de litiu de calitate superioară cu ulei de bază complet sintetic. Dacă se folosește un alt lubrifianț, acesta trebuie să aibă în continuare o vâscozitate a uleiului de bază egală cu 18 mm²/s la 40°C și egală cu 4,5 mm²/s la 100°C.

Pentru lubrifierea rolelor, utilizați unsoare pentru rulmenți pentru temperaturi scăzute și viteză extrem de mare. Vă recomandăm să utilizați unsoare SKF LGLT 2, o unsoare de calitate superioară pe bază de ulei complet sintetic, care utilizează săpun. În cazul utilizării unui alt produs, unsoarea trebuie să aibă o vâscozitate a uleiului de bază egală cu 18 mm²/s la 40°C și cu 4,5 mm²/s la 100°C.

17.2 UNGEREA STÂLPILOR TELESCOPICI - LUBRIFICAREA SECȚIUNILOR DE CATARG

Pentru a unge stâlpii telescopici, utilizați un lubrifianț spray precum WD40, care să fie aplicat pe piesele metalice pentru a facilita alunecarea diferitelor secțiuni în timpul operațiunilor de ridicare și coborâre a stâlpului. În cazul utilizării frecvente, efectuați operația la fiecare trei luni.

Pentru ungerea secțiunilor catargului, vă recomandăm să utilizați un ulei de lubrifiere ușor precum WD40. Pulverizați-l pe părțile metalice ale catargului, pentru a evita zgomotele de scârțâit și de casare în timpul operațiunilor de ridicare și coborâre. În cazul utilizării frecvente, lubrifiați la fiecare trei luni.

17.3 LUBRIFICAREA STABILIZATORILOR

Ungeți periodic stabilizatorul folosind o grăsime groasă potrivită pentru sistemele de alunecare, folosind un niplu de ungere pentru a se introduce în supapele situate pe stabilizator (dacă este prevăzut). Verificați dacă mișcarea stabilizatorilor este regulată.

Ungeți periodic stabilizatorul folosind o grăsime densă adaptată sistemului de alunecare pentru a se aplica prin instrumentul corespunzător pentru a introduce în supapele amplasate pe stabilizator (dacă este prevăzută). Verificați dacă mișcarea stabilizatorului este corectă.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

17.4 UNGEREA TRILIULUI – LUBRIREA TRILIULUI

Troliul este uns în timpul producției de către producător. Cu toate acestea, este recomandabil să lubrifiați periodic bușele arborelui de antrenare și butucul tamburului. Din când în când, inelul trebuie uns. Filetul manivelei trebuie întotdeauna uns.

ATEN IE!!! Nu ungeți sau ungeți mecanismul de frână.

17.5 VERIFICAREA CABLURILOR DE OȚEL

Este necesar să se verifice periodic starea acestora și antrenarea perfectă în interiorul scripetelor. Verificați de la periodic uzura și poziția corectă a scripetelor. În cazul înlocuirii cablurilor și scripetelor, verificați dacă asamblarea este efectuată corect. Dacă cablurile de oțel prezintă urme de uzura, nu folosiți turnul de lumina și contactați direct GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl.

Troliul a fost deja lubrifiat în lucrări. Se recomandă totuși ca bușele lagărelor arborelui de antrenare și butucul tamburului să fie lubrifiate în mod regulat. Ungeți în mod regulat janta dințată a roții. Asigurați-vă că angrenajul manivela este întotdeauna lubrifiat.

AVERTIZARE!!! Nu ungeți sau ungeți mecanismul de frână.

Este necesară verificarea periodică a stării acestora și a tragerii lor perfecte în interiorul scripetelor. Se recomandă verificarea periodică a stării acestora și asigurarea poziției lor corecte în interiorul scripetelor. Este recomandarea producătorilor ca toate cablurile și scripetele să fie înlocuite după cum este necesar. Dacă cablul de oțel prezintă semne neobișnuite de uzură sau deteriorare, nu utilizați turnul de iluminat și contactați GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

18 GHID DE DEPANARE - DEPANARE GHID

Mai jos sunt cele mai frecvente probleme care pot apărea la utilizarea turnului de iluminat și posibilele remedii.

În cazul în care motorul nu funcționează corect, utilizați tabelul din capitolul „DEPUNEREA PROBLEME” din „Manualul de utilizare” al motorului, pentru a identifica și corecta cauza problemei

18.1 PROBLEME PRINCIPALE - PROBLEME PRINCIPALE

ANOMALIE

- Când rotiți cheia de contact în poziția ON, nu se aprinde niciun indicator luminos și demarorul nu funcționează.

CAUZĂ

Bateria este deconectată.

REMEDIU

Deschideți ușa și conectați bateria.

CAUZĂ

Bateria e descărcată.

REMEDIU

Reîncărcați bateria.

CAUZĂ

Bateria este defectă

REMEDIU

Înlocuiți bateria.

CAUZĂ

Cheia de contact este defectă.

REMEDIU

Înlocuiți cheia de contact.

Mai jos sunt enumerate cele mai frecvente probleme care pot apărea în timpul utilizării turnului de iluminat și posibilele remedii.

Dacă motorul nu trebuie să funcționeze corect, vă sugerăm să urmați operațiunile de întreținere și programele de întreținere raportat în motorul „Manual de utilizare” la capitolul „ÎNȚREȚINERE”, pentru a găsi și a elimina cauza defecțiunii.

ANOMALIE

- Rotind cheia de pornire în poziția ON, nicio lampa de semnalizare nu se aprinde și motorul de pornire nu funcționează.

CAUZĂ

Bateria este deconectată.

REMEDIU

Deschideți ușa și conectați bateria.

CAUZĂ

Bateria este descărcată.

REMEDIU

Reîncărcați bateria.

CAUZĂ

Bateria este defectă.

REMEDIU

Înlocuiți bateria.

CAUZĂ

Cheia de pornire este un eșec.

REMEDIU

Înlocuiți cheia de pornire.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

CAUZĂ

Demarorul nu funcționează.

REMEDIU

Contactați un centru de service Mitsubishi pentru un control.

CAUZĂ

Butonul de oprire de urgență a fost apăsat.

REMEDIU

Verificați dacă butonul de oprire este resetat. Dacă nu este, rotiți butonul în sensul acelor de ceasornic.

CAUZĂ

Există cabluri deconectate în sistemul electric.

REMEDIU

Verificați vizual sistemul electric pentru a identifica cablurile deconectate (consultați schema electrică), dacă este necesar contactați direct GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl.

ANOMALIE

- Demarorul se rotește, dar motorul nu pornește.

CAUZĂ

Posibilă lipsă de combustibil în rezervor.

REMEDIU

Alimentați mașina cu combustibil.

CAUZĂ

Filtrul de combustibil murdar.

REMEDIU

Înlocuiți filtrul.

CAUZĂ

Pompa de combustibil nu funcționează.

REMEDIU

Verificați conexiunea electrică a pompei și, dacă este necesar, contactați un centru de asistență Mitsubishi pentru o verificare.

CAUZĂ

Motorul de pornire nu funcționează.

REMEDIU

Contactați un centru de asistență Mitsubishi pentru un control.

CAUZĂ

Este apăsat butonul de oprire de urgență.

REMEDIU

Verificați dacă butonul de oprire este alezat. Dacă nu, rotiți mânerul de prindere în sensul acelor de ceasornic.

CAUZĂ

Există multe cabluri deconectate în sistemul electric.

REMEDIU

Controlați vizual sistemul electric pentru a găsi cablurile deconectate (faceți referire la schema electrică), eventual contactați direct GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl

ANOMALIE

- Motorul de pornire funcționează, dar motorul nu pornește.

CAUZĂ

Posibilă lipsă de combustibil în rezervor.

REMEDIU

Alimentați utilajul.

CAUZĂ

Filtrul de combustibil murdar.

REMEDIU

Înlocuiți filtrul.

CAUZĂ

Pompa de combustibil nu funcționează.

REMEDIU

Controlați conexiunea electrică a pompei și eventual contactați un Mitsubishi centru de asistenta pentru un control.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

ANOMALIE

- Dificultate la pornirea motorului, performanță insuficientă.

CAUZĂ

Filtru de aer murdar.

REMEDIU

Curățați elementul și înlocuiți-l dacă este necesar.

CAUZĂ

Uzura pompei de injectie.

REMEDIU

Nu folosiți combustibil de calitate inferioară pentru a preveni uzura pompei.
Verificați elementul pompei de combustibil și înlocuiți-l dacă este necesar.

CAUZĂ

Supraîncălzirea elementelor în mișcare.

REMEDIU

Verificați sistemul de lubrifiere.

Verificați dacă filtrul de ulei funcționează regulat sau schimbați-l.

ANOMALIE

- Tensiune de alimentare instabilă.

CAUZĂ

Turatie neregulata a motorului.

REMEDIU

Motorul este calibrat la turatia dreapta (1500 rpm), in caz de calibrare contactati direct GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl.

CAUZĂ

Alternatorul este defect.

REMEDIU

Înlocuiți alternatorul și, dacă este necesar, contactați direct GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl

ANOMALIE

- Pornirea motorului este dificilă și există o redare insuficientă.

CAUZĂ

Elementul de curățare a aerului este murdar.

REMEDIU

Curățați elementul și eventual înlocuiți-l.

CAUZĂ

Uzura pompei de injectie.

REMEDIU

Nu folosiți combustibil de proastă calitate, deoarece va cauza uzura pompei. Verificați elementul pompei de injecție și înlocuiți-l dacă este necesar.

CAUZĂ

Supraîncălzirea pieselor mobile.

REMEDIU

Verificați sistemul de ulei de lubrifiere.

Verificați dacă filtrul de ulei de lubrifiere funcționează corect sau înlocuiți-l.

ANOMALIE

- Tensiunea de ieșire instabilă.

CAUZĂ

Turatie neregulata a motorului.

REMEDIU

Motorul este setat exact la turatia (1500 rpm), in cazul introducerii contactului direct GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl

CAUZĂ

Alternatorul este defect.

REMEDIU

Inlocuiti alternatorul si eventual contactati direct GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

ANOMALIE

- Mașina se oprește cu indicatorul luminos de presiune scăzută a uleiului acces.

CAUZĂ

Nivelul uleiului este scăzut.

REMEDIU

Verificați nivelul și completați dacă este necesar.

CAUZĂ

Comutatorul de presiune a uleiului este defect.

REMEDIU

Înlocuiți comutatorul de presiune.

CAUZĂ

Panoul de protecție „DAS” TP0401 este defect.

REMEDIU

Înlocuiți panoul.

ANOMALIE

- Mașina se oprește cu indicatorul luminos de temperatură ridicată a lichidului de răcire aprins.

CAUZĂ

Nivelul lichidului de răcire din radiator este scăzut.

REMEDIU

Verificați nivelul și completați dacă este necesar.

CAUZĂ

Grila sau aripioarele radiatorului înfundate cu murdărie.

REMEDIU

Curățați grătarul și/sau aripioarele.

CAUZĂ

Ventilatorul radiatorului nu funcționează.

REMEDIU

Verificați ventilatorul.

ANOMALIE

- Mașina se oprește cu lampa de semnalizare a presiunii scăzute a uleiului aprinsă.

CAUZĂ

Nivelul uleiului este scăzut.

REMEDIU

Verificați nivelul și adăugați ulei dacă este necesar.

CAUZĂ

Presostatorul este defect.

REMEDIU

Înlocuiți comutatorul de presiune.

CAUZĂ

Panoul de protecție „DAS” TP0401 este defect.

REMEDIU

Înlocuiți panoul.

ANOMALIE

- Mașina se oprește cu lampa de semnalizare a temperaturii ridicate a apei aprinsă.

CAUZĂ

Nivelul lichidului de răcire din radiator este scăzut.

REMEDIU

Verificați nivelul și adăugați lichid de răcire dacă este necesar.

CAUZĂ

Plasa radiatorului sau aripioarele radiatorului înfundate cu praf.

REMEDIU

Curățați plasa sau aripioarele cu grijă.

CAUZĂ

Ventilatorul radiatorului nu funcționează.

REMEDIU

Controlați ventilatorul.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

CAUZĂ

Panoul de protecție „DAS” TP0401 este defect.

REMEDIU

Înlocuiți panoul.

ANOMALIE

- Aparatul se oprește cu indicatorul luminos de încărcare a bateriei aprins.

CAUZĂ

Bateria este defectă.

REMEDIU

Înlocuiți bateria.

CAUZĂ

Alternatorul motorului este defect.

REMEDIU

Verificați și, dacă este necesar, contactați un centru de asistență Mitsubishi.

CAUZĂ

Panoul de protecție „DAS” TP0401 este defect.

REMEDIU

Înlocuiți panoul.

ANOMALIE

- După alimentare, indicatorul de combustibil nu urcă.

CAUZĂ

Indicatorul nu funcționează.

REMEDIU

Verificați indicatorul.

Verificați plutitorul.

Dacă sonda este blocată, înlocuiți-o dacă este necesar.

CAUZĂ

Panoul de protecție „DAS” TP0401 este defect.

REMEDIU

Înlocuiți panoul.

ANOMALIE

- Mașina se oprește cu semnalizarea de încărcare a bateriei aprinsă.

CAUZĂ

Bateria este defectă.

REMEDIU

Înlocuiți bateria.

CAUZĂ

Alternatorul motorului este defect.

REMEDIU

Controlează-l și eventual contactează un Mitsubishi centru de asistență.

CAUZĂ

Panoul de protecție „DAS” TP0401 este defect.

REMEDIU

Înlocuiți panoul.

ANOMALIE

- După alimentare, monitorul nivelului de combustibil nu se mișcă.

CAUZĂ

Monitorul nivelului de combustibil nu funcționează.

REMEDIU

Controlați monitorul nivelului de combustibil.

Controlați plutirea.

Dacă senzorul este blocat, eventual înlocuiți-l.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

ANOMALIE

- Contorul de ore nu funcționează cu motorul pornit.

CAUZĂ

Contorul de ore nu funcționează.

REMEDIU

Verificați contorul de ore și conexiunea electrică a acestuia.

ANOMALIE

- Comutatorul în diferențial snap
în timpul utilizării aparatului.

CAUZĂ

A apărut o scurgere de curent în timpul utilizării prizei auxiliare.

REMEDIU

Verificați sistemul electric în aval de priza auxiliară, verificați dacă valorile de eșantionare a datelor plăcii nu au fost depășite.

CAUZĂ

Conexiuni electrice întrerupte.

REMEDIU

Verificați sistemul electric și, dacă este necesar, contactați direct GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl

CAUZĂ

Conectarea la pământ nu a fost efectuată corespunzător.

REMEDIU

Verificați din nou dacă legătura la pământ este adecvată.

ANOMALIE

- Cu motorul în mișcare ora
contorul nu funcționează.

CAUZĂ

Contorul de ore nu funcționează.

REMEDIU

Controlați contorul de ore și conexiunea electrică a rudelor acestuia.

ANOMALIE

- Releul automat de scurgere la pământ se declanșează
în timpul utilizării mașinii.

CAUZĂ

A fost o scurgere de curent în timpul utilizării prizei auxiliare.

REMEDIU

Controlați sistemul electric conectat la priza auxiliară, verificați ca nicio valoare de absorbție să nu fie depășită pentru dvs.

CAUZĂ

Conexiunile electrice întrerupte.

REMEDIU

Controlați sistemul electric extern și contactați eventual GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl

CAUZĂ

Conectarea la pământ nu a fost efectuată corect.

REMEDIU

Controlați dacă conexiunea la Pământ este adaptată.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

ANOMALIE

- Trolitul nu ține sarcina.

CAUZĂ

Înfășurare greșită a cablului, sens greșit de rotație a manivelei.

REMEDIU

Înfășurați cablul corect.

CAUZĂ

Frână uzată.

REMEDIU

Verificați frâna și înlocuiți piesele uzate.

CAUZĂ

Ambreiaj de frână acoperit cu unsoare și ulei.

REMEDIU

Curățați sau înlocuiți ambreiajul.

ANOMALIE

- Frâna nu se mai deschide.
- Coborârea este grea.

CAUZĂ

Mecanismul de ambreiaj blocat sau manivelă blocată.

REMEDIU

Deblocați cu o mișcare ușoară a mâinii pe mâner în sens invers acelor de ceasornic (dacă este necesar, blocați roțile dințate până când se eliberează manivela, ungeți filetul manivelei).

ANOMALIE

- Frâna automată de presiune nu se închide (sarcina nu este reținută).

CAUZĂ

Manivela nu este montată corect și, prin urmare, strânsă defectuos cu șurubul hexagonal.

REMEDIU

Reasamblați corect manivela.

ANOMALIE*

- Sarcina trolitului nu este reținută.

CAUZĂ

Cablul înfășurat incorect, sensul de rotație la ridicare este incorect.

REMEDIU

Așezați cablul corect.

CAUZĂ

Frână ruptă sau defectă.

REMEDIU

Verificați piesele de frână și reînnoiți piesele rupte.

CAUZĂ

Disc de frână umed sau uleios.

REMEDIU

Curățați sau înlocuiți discurile de frână.

ANOMALIE

- Frâna cu disc de frecare nu se deschide.
- Coborârea este dificilă.

CAUZĂ

Mecanismul discului de frână sau discurile de frână sunt deformatate – sau manivela este un știft.

REMEDIU

Slăbiți frâna lovind ușor manivela folosind palma în sens invers acelor de ceasornic (pentru a face acest lucru blocați roțile dințate dacă este necesar, până când manivela se slăbește, ungeți filetul manivelei).

ANOMALIE

- Frâna cu disc de frecare nu se închide (sarcina nu este reținută).

CAUZĂ

Manivela nu este complet înfășurată în timpul și astfel distorsionată de șurubul hexagonal.

REMEDIU

Reasamblați manivela în mod corect.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

ANOMALIE

- Una sau mai multe lămpi nu se aprind.

CAUZĂ

Lămpi defecte sau defecte.

REMEDIU

Înainte de a înlocui lampa este indicat să se efectueze un test prin montarea lampii care se presupune că este defectă într-un proiector cu o lampa care funcționează anterior.

ANOMALIE

- Lămpile nu se aprind.

CAUZĂ

Lămpile accidentale. eu sunt stat excitat

REMEDIU

Lămpile nu pot fi aprinse din nou imediat, trebuie să așteptați (aproximativ 15 minute).

CAUZĂ

RCD s-a declanșat.

REMEDIU

Armați întrerupătorul diferențial.

ANOMALIE

- Una sau mai multe lămpi nu se aprind.

CAUZĂ

Lămpi defecte sau defecte.

REMEDIU

Înainte de a înlocui lampa, este indicat să se efectueze un test, instalând lampa care se presupune că este defectă într-un proiector cu lampa care funcționează anterior.

ANOMALIE

- Lămpile nu se aprind.

CAUZĂ

Lămpile au fost stinse accidental.

REMEDIU

Lămpile nu au putut fi reaprinse, este necesar să așteptați răcirea lampii (aproximativ 15 minute)

CAUZĂ

Releul automat de scurgere la pământ a fost declanșat.

REMEDIU

A armat releul automat de scurgere la pământ.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

19 ÎNLOCUIREA LAMPEI PROIECTORULUI ȘI A STICLUI - ÎNLOCUIȚI LAMPA ȘI STICLA PROFECTORULUI

Dacă înlocuiți lampa sau sticla proiecteurului, procedați după cum urmează:

Pentru versiunile Gewiss și TOWER LIGHT: deschideți proiectorul folosind cele 4 cârlige din oțel inoxidabil (1) introducând o șurubelniță în fantele corespunzătoare de pe cârligele în sine. Cârligele sunt articulate pentru a susține cadrul când sunt deschise.

Înlocuiți lampa sau sticla. Închideți cadrul proiecteurului, având grijă să poziționați corect cârligele în locurile lor.

NB: în cele 2 proiectoare inferioare carligele rabatabile care susțin cadrul când acesta este deschis sunt amplasate în partea superioară, de aceea este necesară sprijinirea manuală a capacului proiecteurului la înlocuirea lampii.

Pentru versiunea JR: deschideți proiectorul deșurubând șuruburile de pe cadru. Înlocuiți lampa sau sticla. Închideți proiectorul

Se recomandă utilizarea lampii NARVA-GLE NACHROMA NCT 1000 W 230÷240 V.

Dacă se utilizează o lampă de la alt producător, aceasta trebuie să îndeplinească în mod necesar următoarele caracteristici:

Tip lampă: halogenuri metalice

Conexiune: E40

Putere nominală: 1000W

Tensiune lampă: 230÷240 V – 50 Hz

Curent lampă: 9,5 ÷ 10,5 A

În cazul înlocuirii lămpilor sau a sticlei reflectorului:

Pentru versiunea Gewiss și TOWER LIGHT: deschideți proiectorul prin cele 4 cârlige din oțel inoxidabil (1), introducând o șurubelniță în fantele corespunzătoare previzualizate pe cârlige.

Cârligele sunt cu balama pentru a susține cadrul când sunt deschise. Înlocuiți lampa sau sticla. Închideți geamul reflectorului având grijă să poziționați corect cârligele în locașul lor.

NB: la cele 2 proiectoare inferioare carligele care susțin cadrul la deschidere sunt situate în partea superioară, de aceea este necesară susținerea manuală a capacului în timpul operațiilor de înlocuire a lămpii.

Pentru versiunea JR: deschideți proiectorul deșurubând șuruburile amplasate pe cadru. Înlocuiți lampa sau sticla. Închideți proiectorul înșurubați din nou șuruburile.

Se recomandă utilizarea lampii NARVA-GLE NACHROMA NCT 1000 W 230÷240 V. Dacă se utilizează o lampă de la un alt producător, aceasta trebuie să îndeplinească în mod necesar cerințele de mai jos:

Tip lampă: halogenura metalică

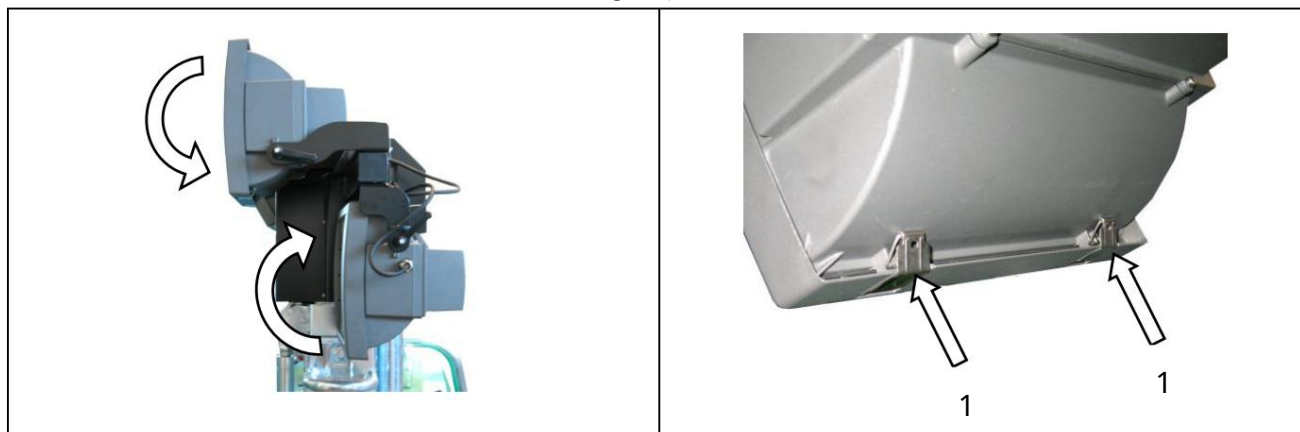
Baza: E40

Putere nominală: 1000 W

Tensiune nominală: 230÷240 V – 50 Hz

Curent de lucru: 9,5 ÷ 10,5 A

Cu siguranță versiune



VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

20 COMANDA PIESE DE SCHIMB – COMANDA DE PIESE DE SCHIMB

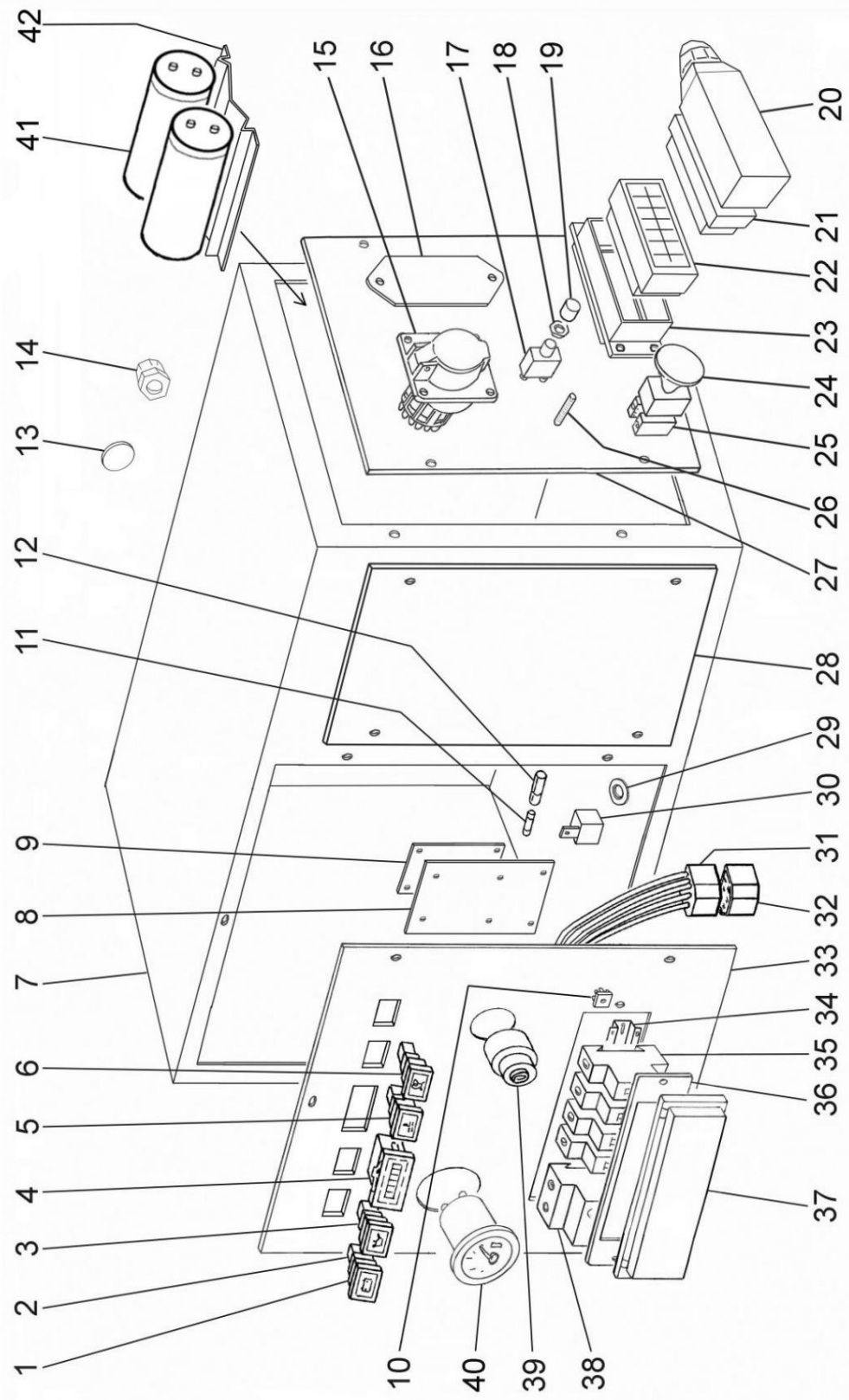
Pentru a comanda piese de schimb, consultați capitolul „PIESE DE SCHIMB” din acest manual, specificând întotdeauna codul și cantitatea necesară. În cazul unei comenzi cu o sumă mai mică de 200,00 €, singura metodă de plată acceptată este transferul bancar în avans. Pentru a afla detaliile bancare necesare, contactați direct GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl la +39 0382 567011

Pentru a comanda piesele de schimb faceți referire la capitolul „LISTA DE PIESE” din acest manual, specificând întotdeauna codul și cantitatea necesară. În cazul comenzii cu o sumă mai mică de € 200,00, singura metodă de plată acceptată este transferul bancar în avans. Pentru a afla detalii ulterioare contactați direct GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl la numărul: +39 0382 567011

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

21 RICAMBI - LISTA DE PIESE

21.1 LISTA DE PIESE DE SCHIMB FRONTĂ – PANOU DE COMANDĂ LISTA DE PIESE DE SCHIMB

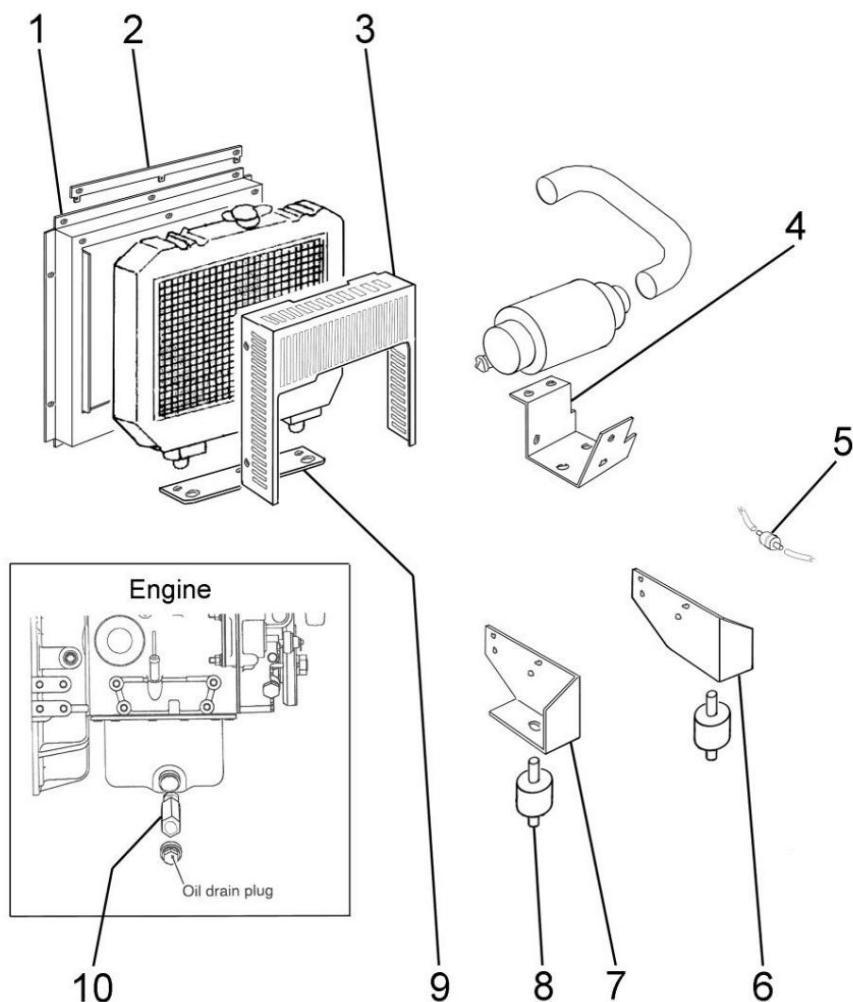


VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

Articole	Cod	Denumire
	6205	Lampă de semnalizare a încărcării bateriei
1	6184	Suport faston feminin 2 cai
2	6204	Lampă semnalizare presiune scăzută a uleiului
3	9328	Contor de ore 12V DC
4	6203	Lampa de semnalizare a temperaturii apei
5	6206	Lampă de semnalizare preîncălzire
6	13509	Instrumente cutie
7	13509-03	Suport panou electronic
8	8027	TP0401 Panou electronic DAS
9	9614	Redresor IR INDIA 36MT120
10	6175	Siguranță de 8 A
11	6193	Suport de siguranță
12	10240	D.20,6 cap
13	1062	glanda PG16
14	6803	230÷240 V 16 A 2p+T priză CEE monofazată
15	14151	Acoperi
16	8669	Întreprător cu buton de 10 A
17	721	Inel pentru întreprător
18	621	Protecție cauciuc întreprător
19	617 6193	Cutie de borne cu 10 poli
20	13271-03	Placa terminala tata cu 10 poli
21	13271-04	Placa terminala femela cu 10 poli
22	6188-01	10 stâlpi cu cutie de borne cu cârlig
23	6189-01	Buton de oprire în caz de urgență
24	6840	Contact pentru butonul de oprire de urgență
25		Terminal principal de împământare
26	13224-05	M8x50 Placă frontală din aluminiu
27	13202-04	Placă de acoperire
28	7661	D.12x25 suport sarma cauciuc
29	6921	Releu 12 V 40 A
30	6246	Suport faston feminin 11 cai
31	6247	Suport faston masculin 11 cai
32	13508-02	Placa frontala din aluminiu
33	7806-150	Omega
33	7108	Întreprător 16 A 1 pol
34	11675-07-Z	Suport întreprător
34	12657	Protecție Wimex 6p
34	6239	Releu automat de scurgere la pământ 40 A 2P
	6150-K	Cheie de pornire (partea motorului Kubota)
	11144	Monitorizați nivelul combustibilului
	*	Condensator
	16442-52	Suport condensator
	*	Consultați manualul alternatorului

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

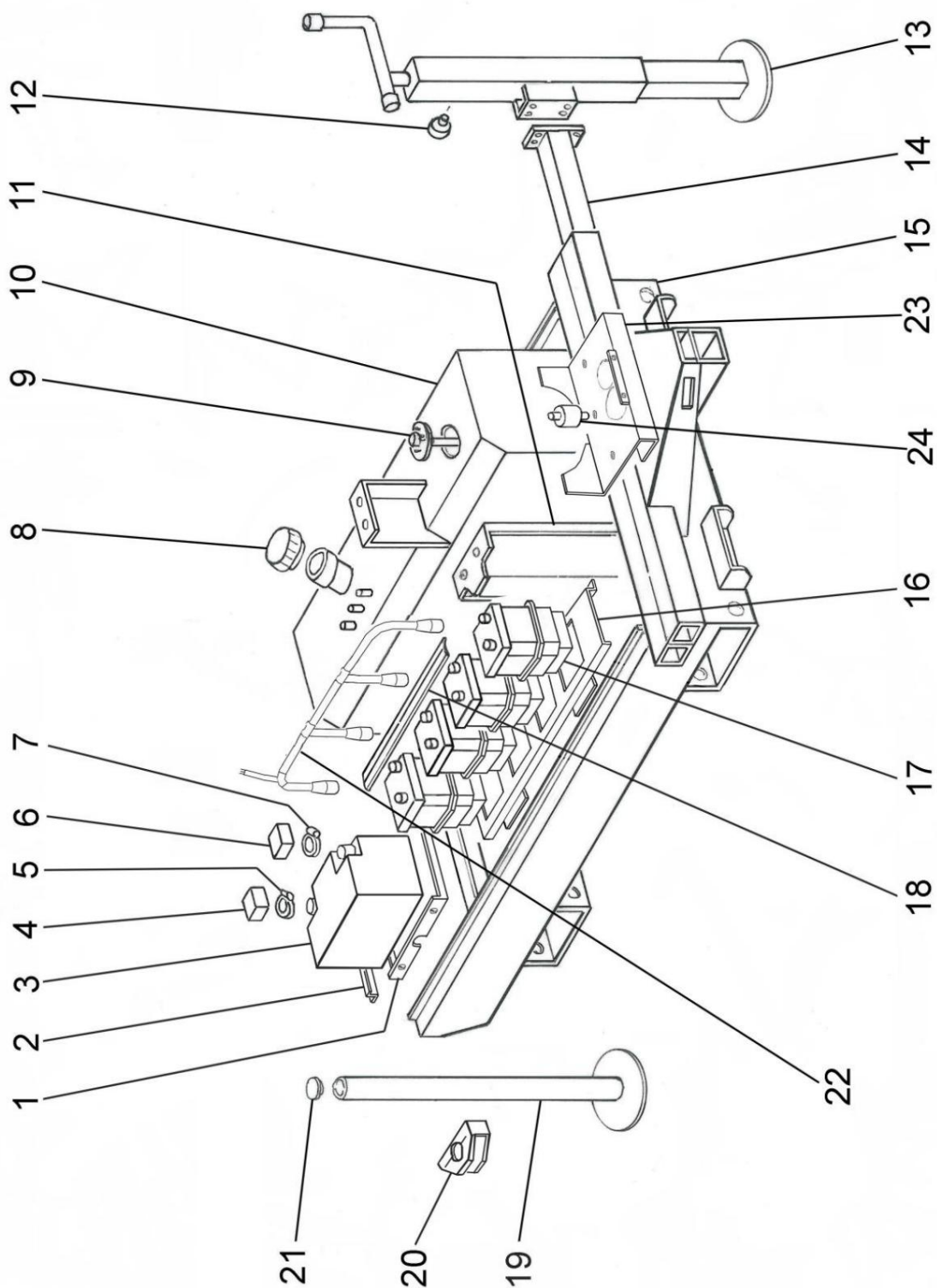
21.2 LISTA DE PIESE DE SCHIMB FIXARE MOTOR - LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU SUPORT MOTOR



Elementele	Cod	Denumire
	16275-108	Cadru radiator
1	16275-61	Suport radiator superior
2	16149-32	Grila de protectie a ventilatorului radiatorului
3	15262-10	Suport filtru de aer
4	8028	Prefiltru de combustibil
5/6	15262-01-SX	Suport motor stânga
7	15262-01-DX 6115	Suport motor corect
8		60x50 2xM10 (55 Sh) amortizor
9	16275-107	Suport radiator inferior
10	15823	Distanțiere M/F M18x1,5

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

21.3 LISTA DE PIESE DE SCHIMB DE BAZĂ - LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU BAZĂ

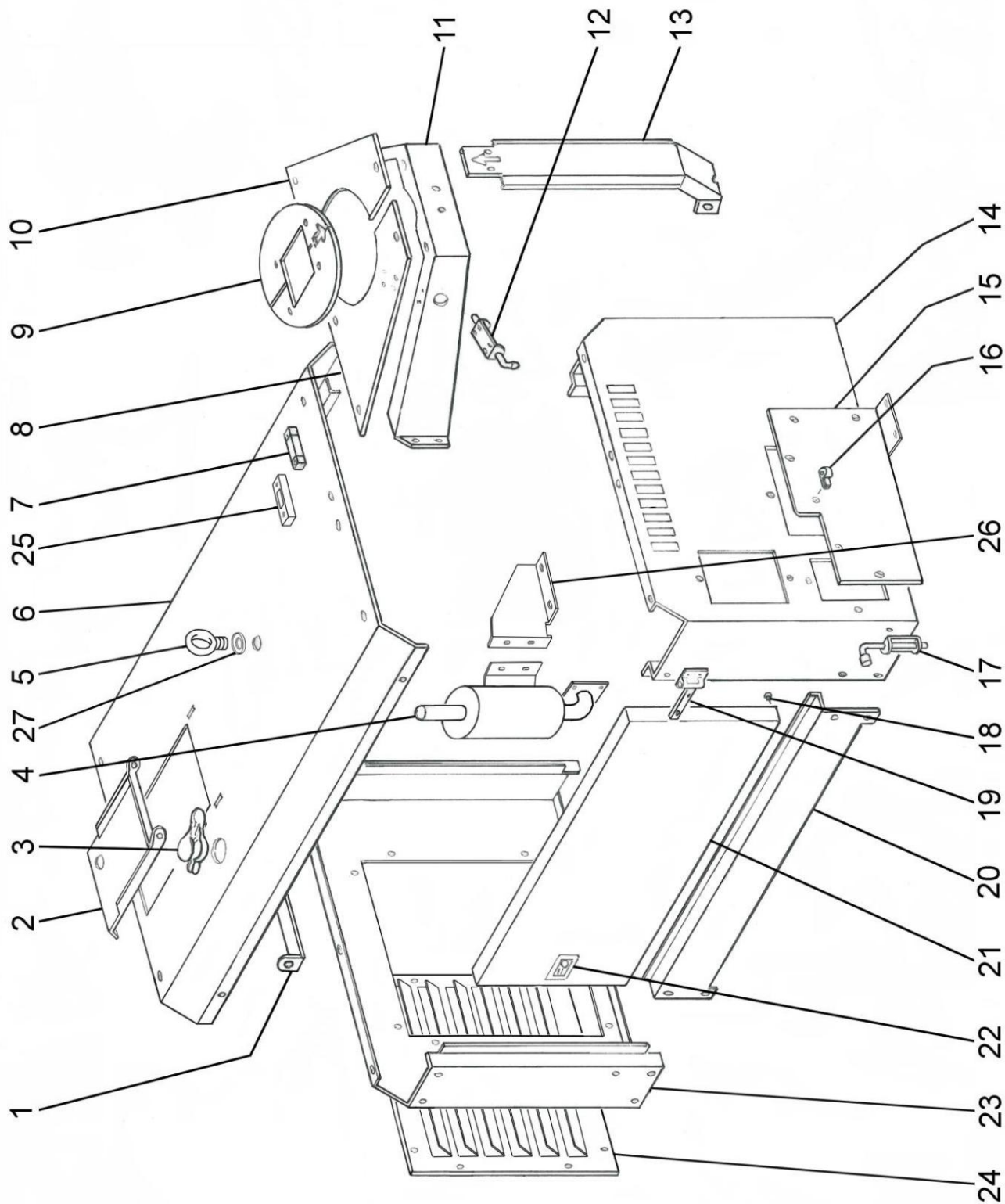


VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

Articole	Cod	Denumire
	13467	Suport baterie
1	9303-01	Suport baterie
2	6884	baterie 12 V 44 Ah
3	7127	Capac roșu pentru baterie
4	6885	Borna pozitivă a bateriei
5	6153	Capac albastru pentru baterie
6	6886	Borna negativă a bateriei
7	10551	Capac rezervor combustibil
8	7644	Nivelul combustibilului
9	13468	Suport
10	13187-14	instrumente cutie rezervor combustibil
11	6943	D.25x10 1xM6 protecție cauciuc
12	14225-Z	Stabilizator cu placă de bază d. 160
13	12865-Z	Stabilizator cu placă de bază d. 250
13	7881-Z	Tubular pentru stabilizator
14	13463	Cadru
15	13464	Suport de balast
16 17	16693	1000 W 50/60 Hz balast
(*)	15564	Balast 50/60 Hz cu 5-1 cabluri
17	15567	Balast 50/60 Hz cu 6-2 cabluri
17	15566	Balast 50/60 Hz cu 7-3 cabluri
17	15565	Balast 50/60 Hz cu 8-4 cabluri
17	10192	Opritor de balast
18	6229	Picior de sprijin cu placa de bază d. 105
19	12866-Z	Picior de sprijin cu placa de bază d. 250
19	7507-02	Clemă pentru picior
20	6249	Capac din plastic
21 22	16842	Kit cablu pentru balast
(*)	15262-12	Suport alternator
23 24	6115	60x50 2xM10 (55 Sh) amortizor
(*)		cu versiune de conectori cu eliberare rapidă

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

21.4 LISTA PIESE DE SCHIMB TÂMPĂRIE - LISTA PIESE DE SCHIMB PENTRU TÂMPĂRIE

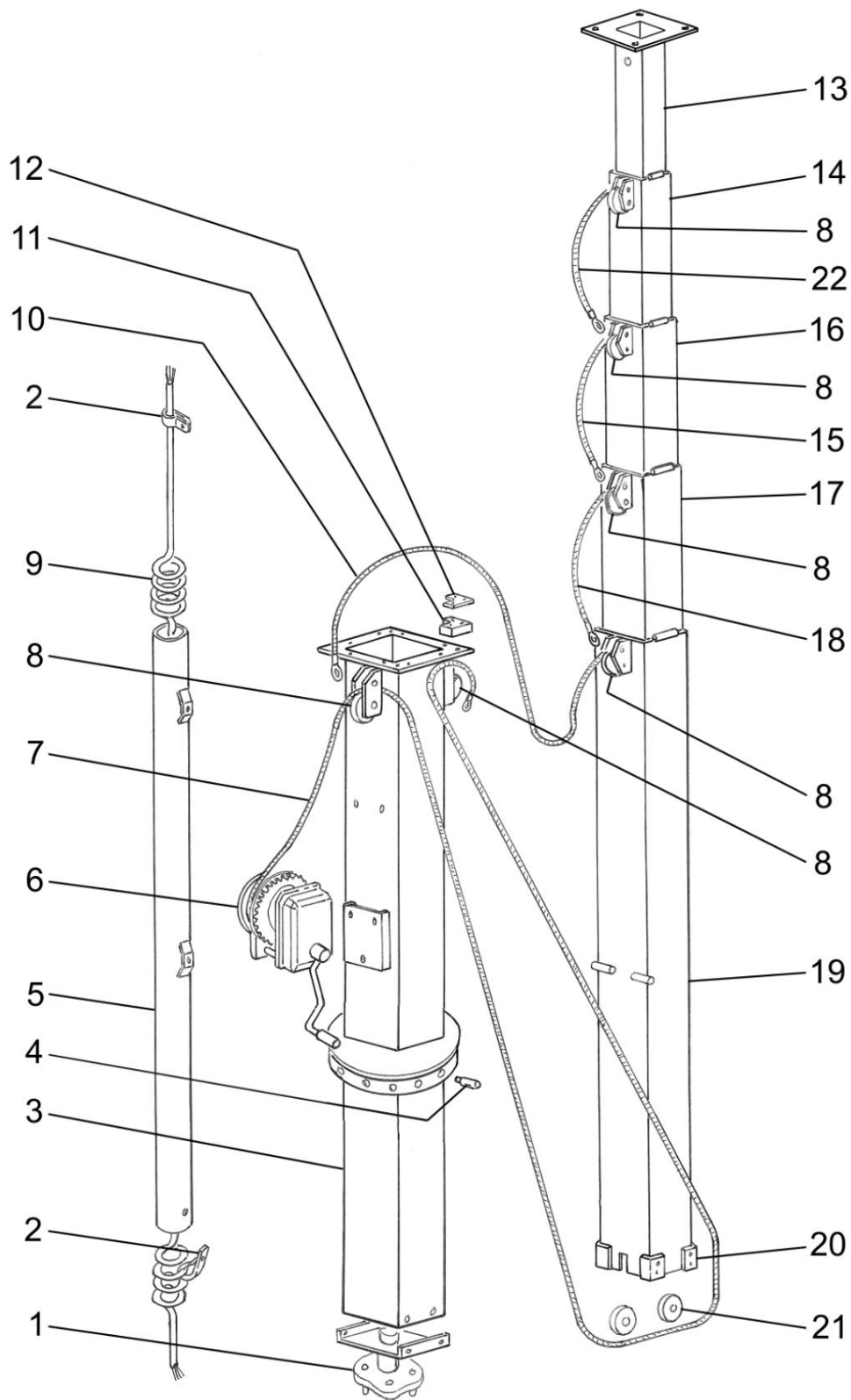


VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

Articole	Cod	Denumire
	13198-03	Suport pentru capacul radiatorului
1	13198-01	Capac radiator
2	7324	Husa de ploaie pentru amortizor
3	15870	Amortizor de descărcare
4	6237	Cârlig M30
5	13196-A 7237	Panoul de sus
6		Nivel de spirit
7	13204-DX	Flanșă de ghidare a catargului
8	11687-1	Flanșă de închidere a catargului
9	13204-SX 13200	Flanșă de ghidare a catargului
10	8178	Placa de pozitionare a catargului de sustinere
11	13225	PIN-ul de blocare
12	13193	Suport articulată
13	13199-02	Panoul frontal
14	7531 7654	Capac alternator
15	11588	Clema RSGU1 15/15
16	6432	PIN-ul de blocare
17	13194	D.5 bare de protecție din cauciuc
18		Balama
19		Panou lateral
20	13195-R	Usa laterala
21	13276	Maner cu incuietoare
22	13469-01	Panoul din spate
23	16275-69 8194	Grila de evacuare a aerului extern
24	15262-11	Protecție la nivel cu spirit
25		Suport amortizor
26 27	16306-Z	Placă cu cârlig

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

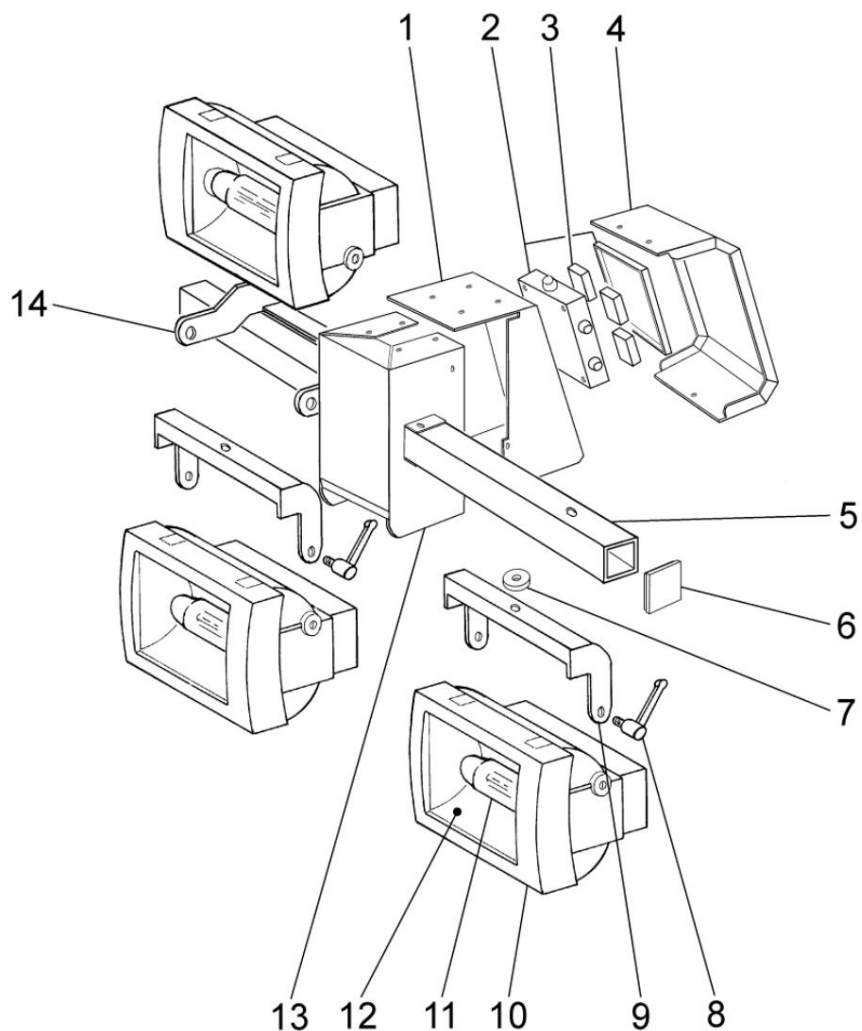
21.5 LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU STÂLP TELESCOPIC - LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU TELESCOPIC CATARG



VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

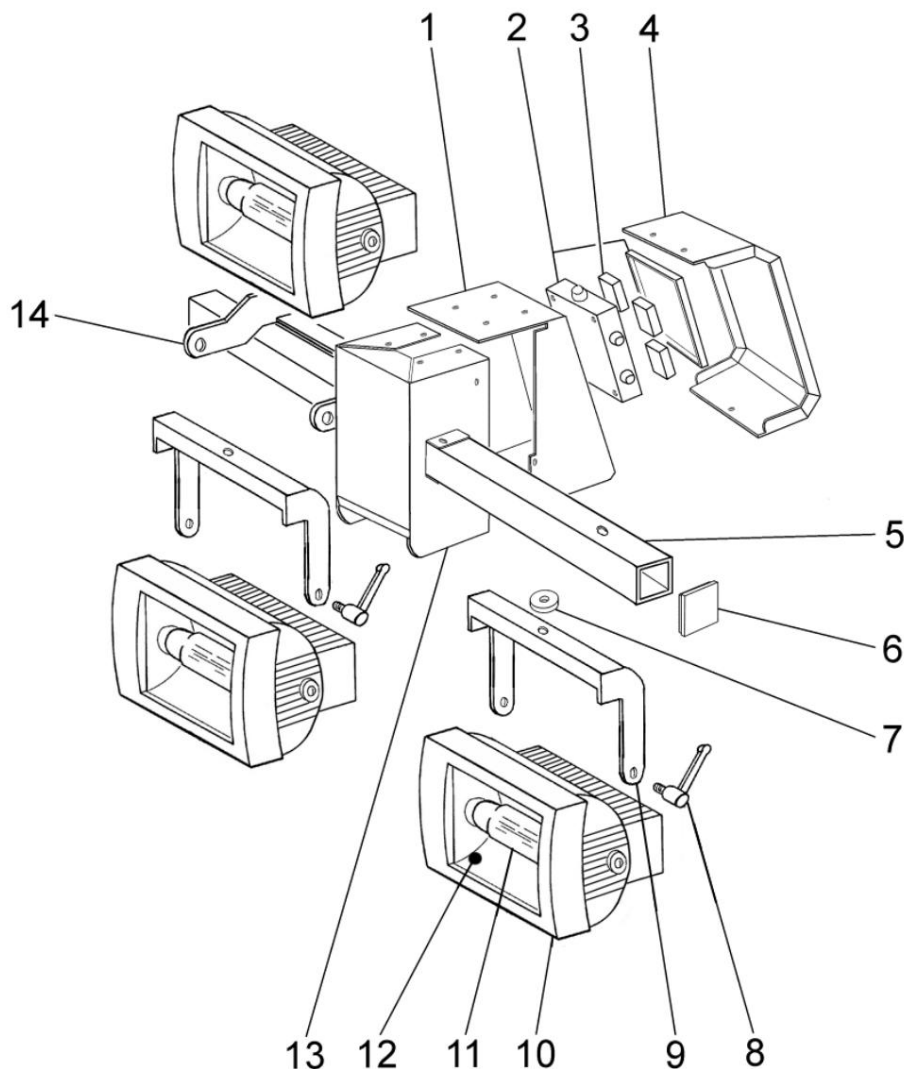
Elementele	Cod	Denumire
	13206	Butuc 4P pentru catarg 150x150
1	7531	Clema RSGU1 15/15
2	13205	1° secțiune catarg
3	-	-
4	10188	Cablu dude tub
5	11730	Troliu (model AL-KO)
6 6	14759-A	Troliu (model ROCK)
7	13354	Cablu de oțel de 3,3 tone (l 4300 Ø 6)
8	13007	Ø 62 Roată SKF High Rated pentru cablu de oțel
9	7523	Cablu rotativ 9Gx2,5 mm
10	12990	Cablu de oțel de 3,3 tone (l 1440 Ø 6)
11	11694	Placă de blocare unghiulară scurtă din nailon
12	11695-Z	Colțul superior pentru catarg
13	12352	catarg de secțiune 6°
14	8051	Catarg de secțiune de 5°
15	12996	Cablu de oțel de 3,3 tone (l 1455 Ø 6)
16	6068	catarg secțiunea 4°
17	6067	catarg de secțiune 3°
18	12991	Cablu de oțel de 3,3 tone (l 1460 Ø 6)
19	11689	catarg de 2° secțiune
20	11693	Diblu din nailon
21	13353	Ø 60 Roată SKF High Rated pentru cablu de oțel
22	12991	Cablu de oțel de 3,3 tone (l 1460 Ø 6)

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

 21.6 LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU UNITATEA DE PROIECTOR GEWISS - LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
 GEWISS FLOODLIGHTS GROUP


Elementele	Cod	Denumire
	16333-02	Suport cutie electrica
1	7739	Cutie electrica completa
2	7282	aprinde 1000W
3	16333-03	Capac cutie electrica
4	16333-04	Tubular de croazieră
5 6	10255	60x60 capac
7	13636-04	Distanțiere H 15
8	7217	Pârghie de mână
9	10169Z	Proiectoare de sprijin inferior
10	10139	Proiector cu sticla
11	7266	Lampă cu halogenuri metalice de 1000 W
12	10428	Sticla pentru reflectoare
13	16333-01	Placa pentru reflectoare
14	10168Z	Proiectoare de sprijin superior

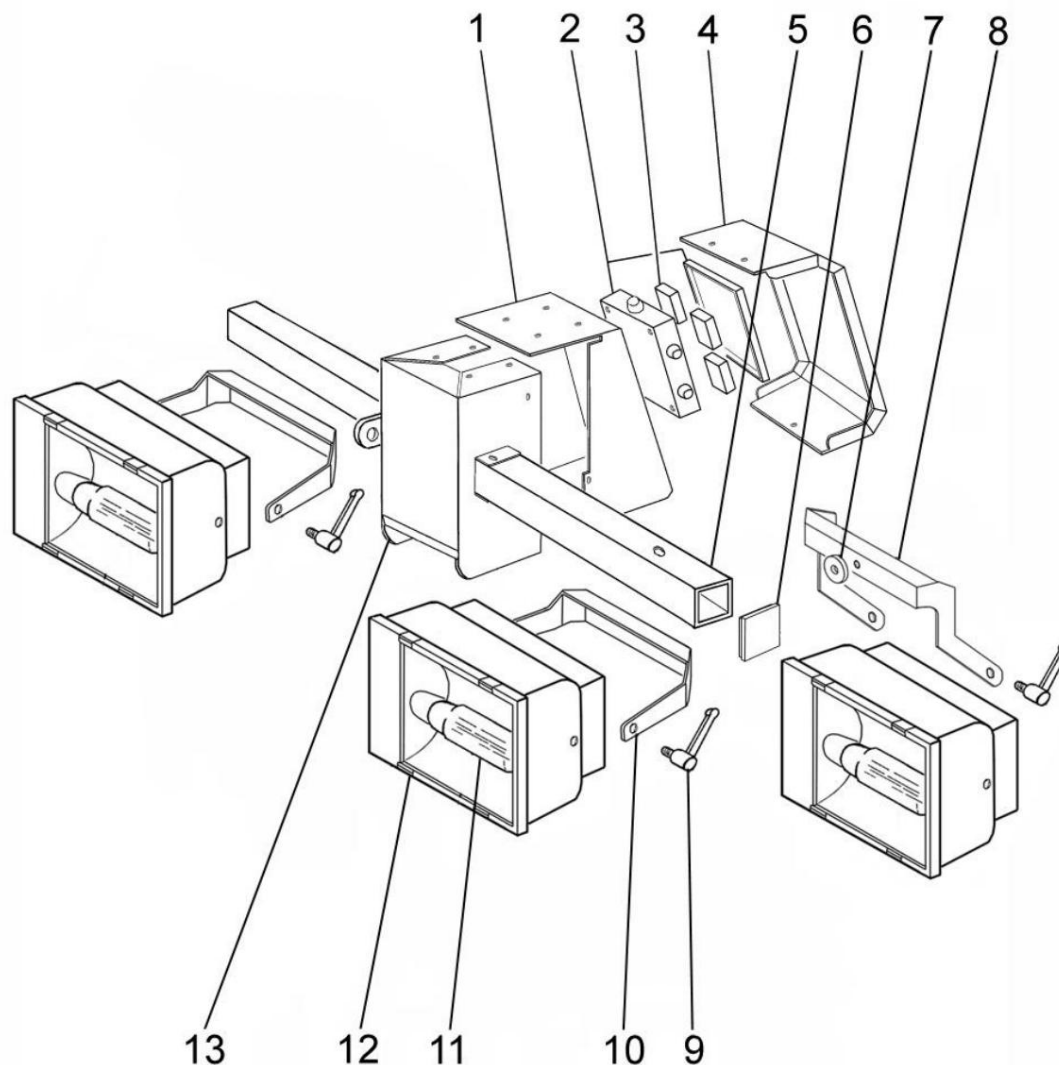
VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

 21.7 LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU GRUPUL DE FAURI JR - LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU JR
 GRUPUL FLOODLIGHTS


Articole	Cod	Denumire
1	16333-02	Suport cutie electrica
2	7739	Cutie electrica completa
3	7282	aprindere 1000W
4	16333-03	Capac cutie electrica
5	16333-04	Tubular de croazieră
6	10255	60x60 capac
7	13636-04	Distanțiere H 15
8	7217	Pârghie de mână
9	10169-01-Z	Proiectoare de sprijin inferior
10	14984	Proiector cu sticla
11	7266	Lampă cu halogenuri metalice de 1000 W
12	14984-01	Sticla pentru reflectoare
13	16333-01	Placa pentru reflectoare
14	10168Z	Proiectoare de sprijin superior

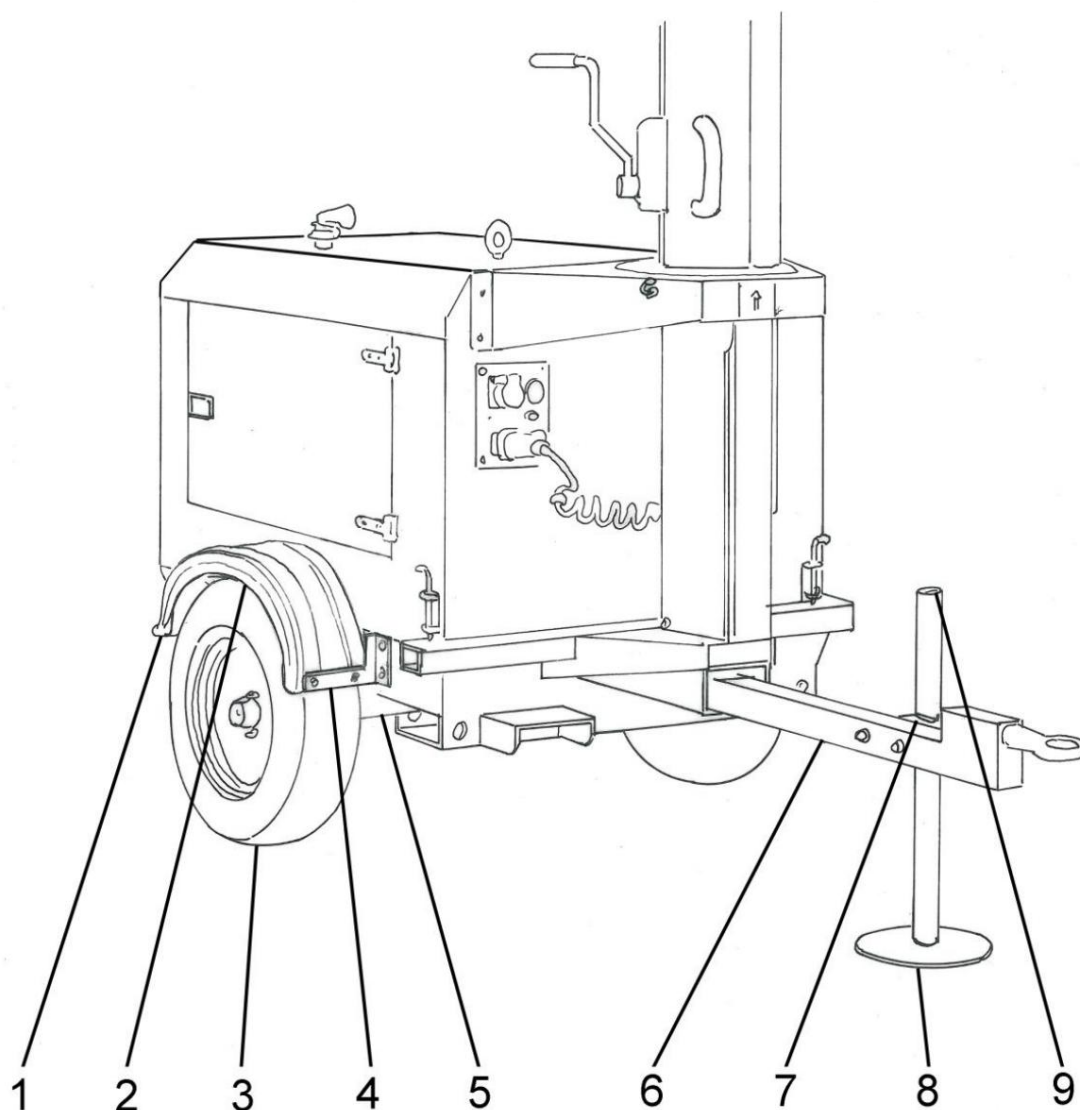
VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

21.8 ELENCO RICAMBI GRUPPO PROIETTORI TOWER LIGHT- LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU TOWER LIGHT FLOODLIGHTS GROUP



Articole	Cod	Denumire
	16333-02	Suport cutie electrica
1	7739	Cutie electrica completa
2	7282	aprinde 1000W
3	16333-03	Capac cutie electrica
4	16333-05	Tubular de croazieră
5	10255	60x60 capac
6	13636-04	Distanțiere H 15
7	13436-02-Z	Suport Floodlight
8	7217	Pârghie de mână
9	13436-03-Z	Suport Floodlight
10	7266	Lampă cu halogenuri metalice de 1000 W
11	13094	Proiector de 1000 W
12 13	16333-01	Placa pentru reflectoare

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

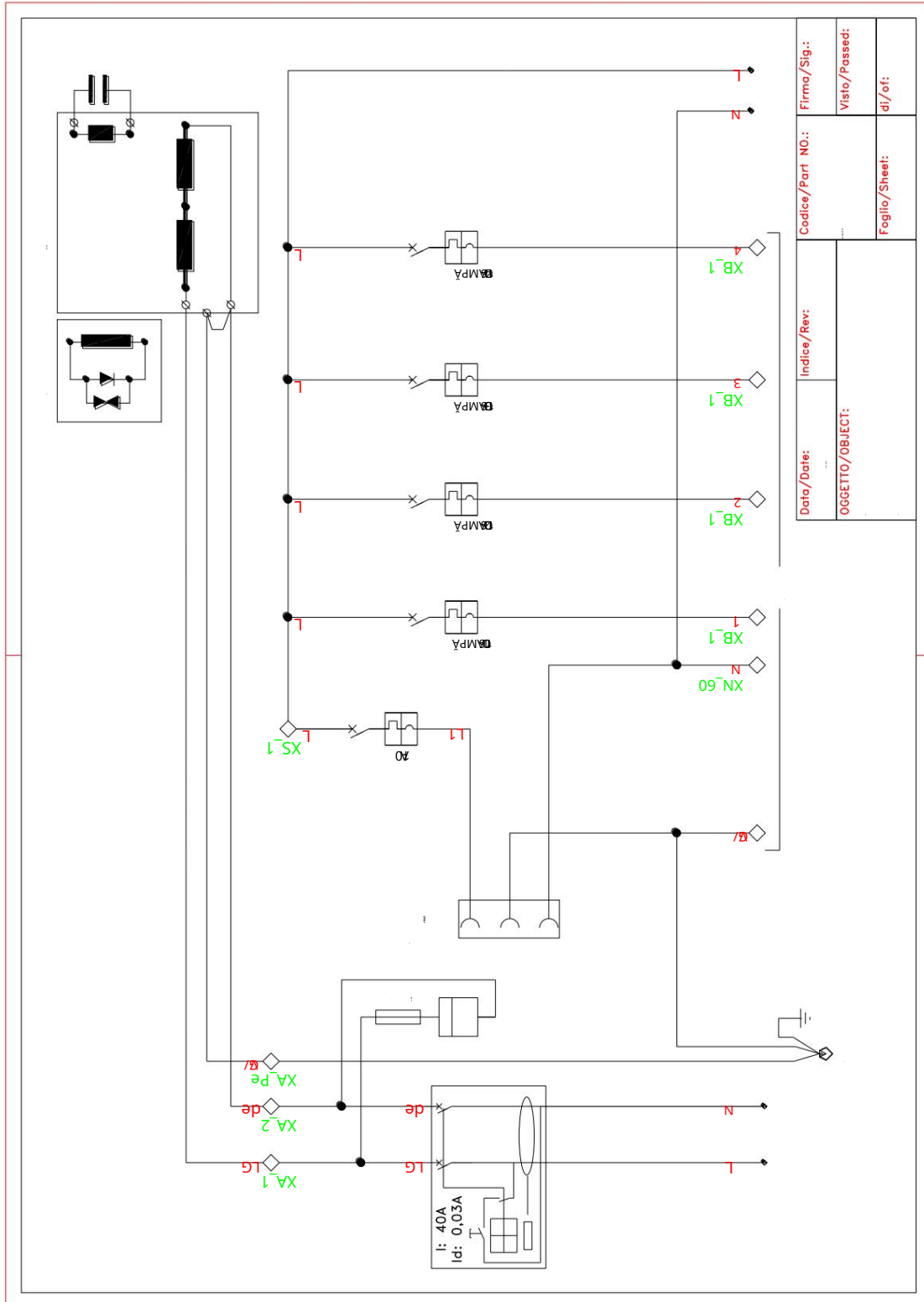
 21.9 LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU CĂRUȚIU DE REMORCARE LENT - LISTA DE PIESE DE SCHIMB PENTRU LENT
 REMORCARE


Elementele	Cod	Denumire
	13201-SX	Suport pentru aripa
1	12846	Aripă
2	7243	roata 165/70 R13
3	13201-DX	Suport pentru aripa
4	13190	Axă de remorcare lentă
5	13191	Cârmă de remorcare lentă
6	7507-02	Clemă pentru picior
7	6229	Picior de sprijin cu placa de bază d. 105
8 9	6249	Capac din plastic

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

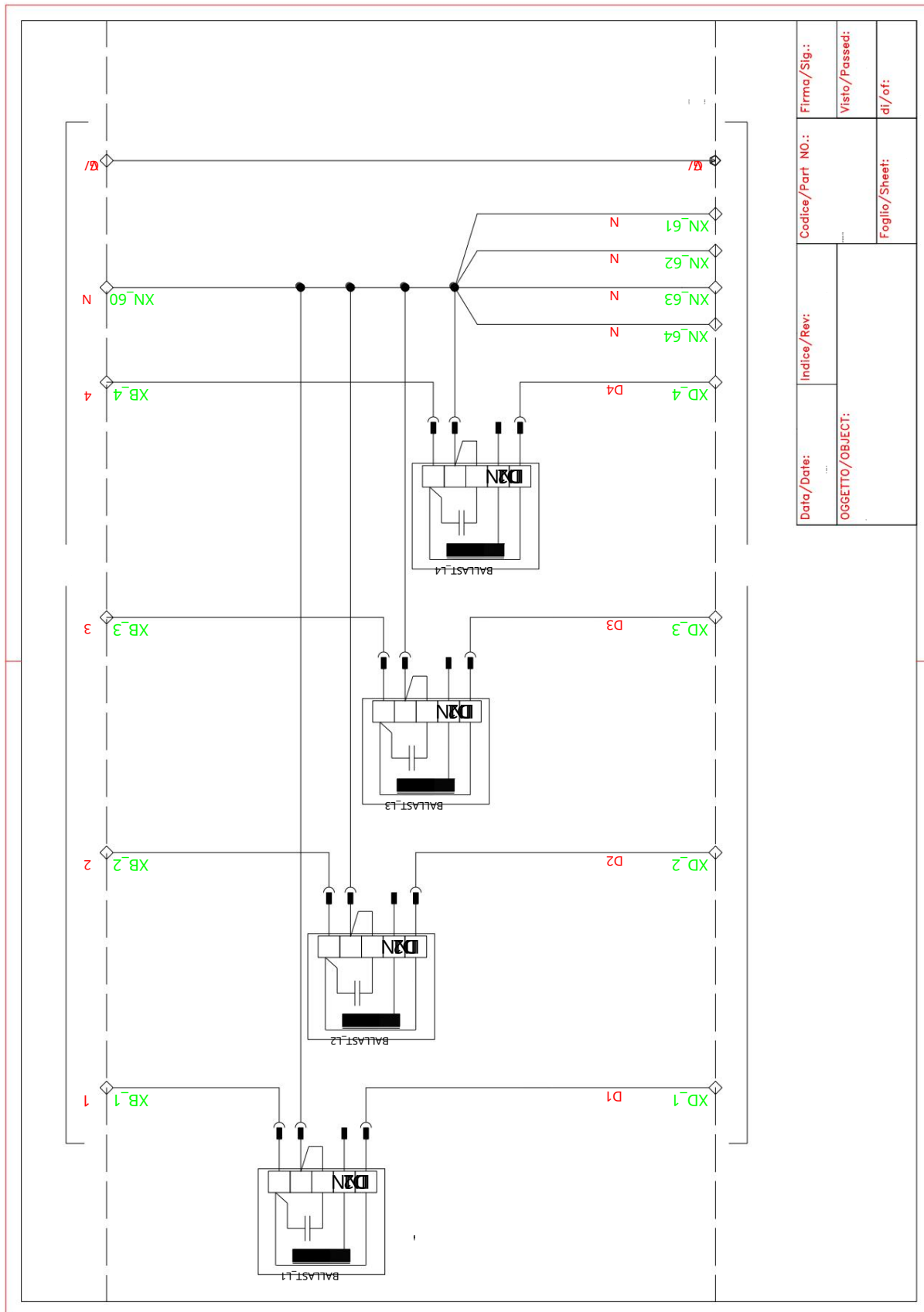
22 SCHEMA ELECTRICA - SCHEMA ELECTRICĂ

22.1 CONTROL ALTERNATOR / LAMPĂ – CONTROL ALTERNATOR / LAMPĂ



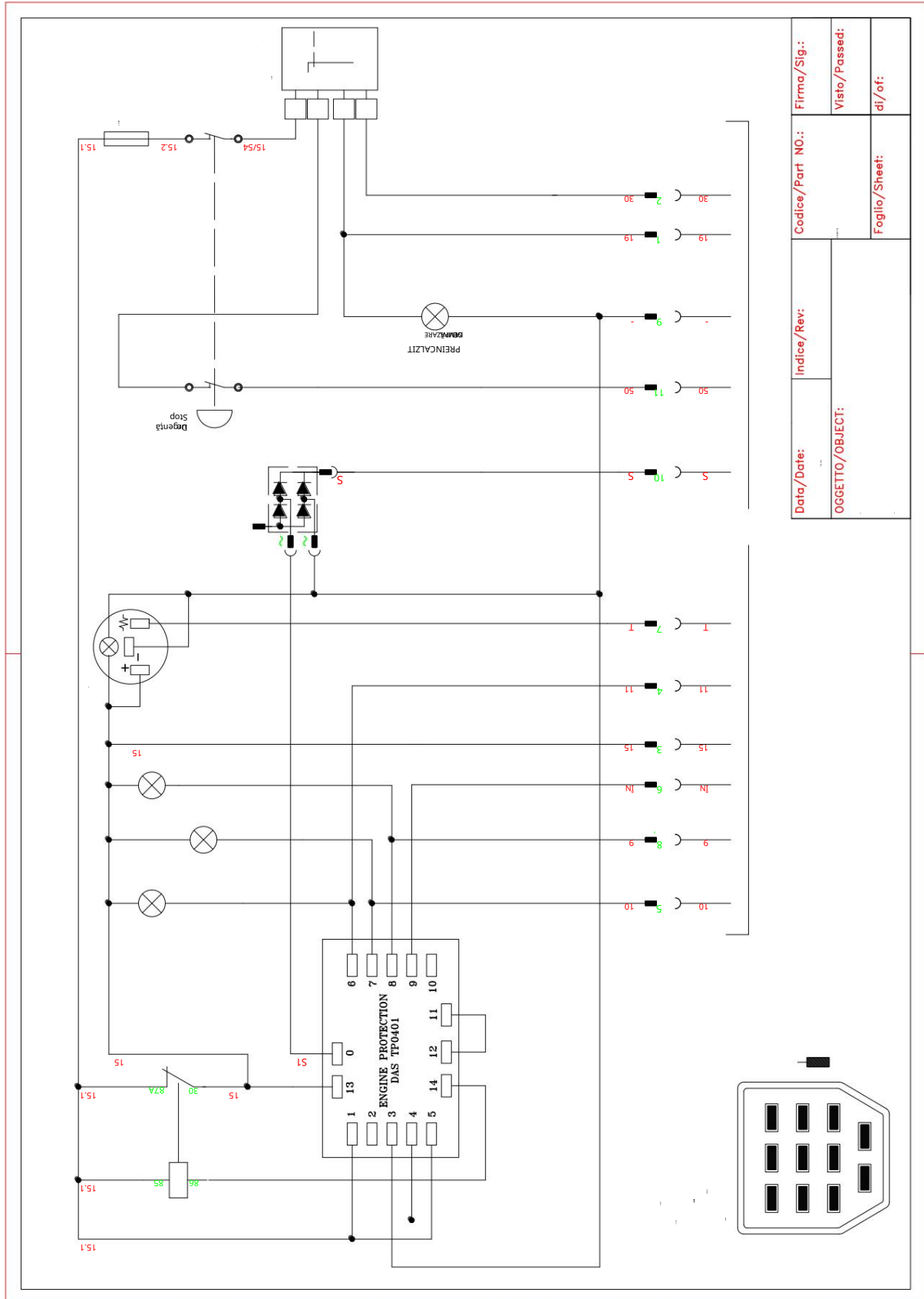
VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

22.2 REACTORE - BALASTURI



VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

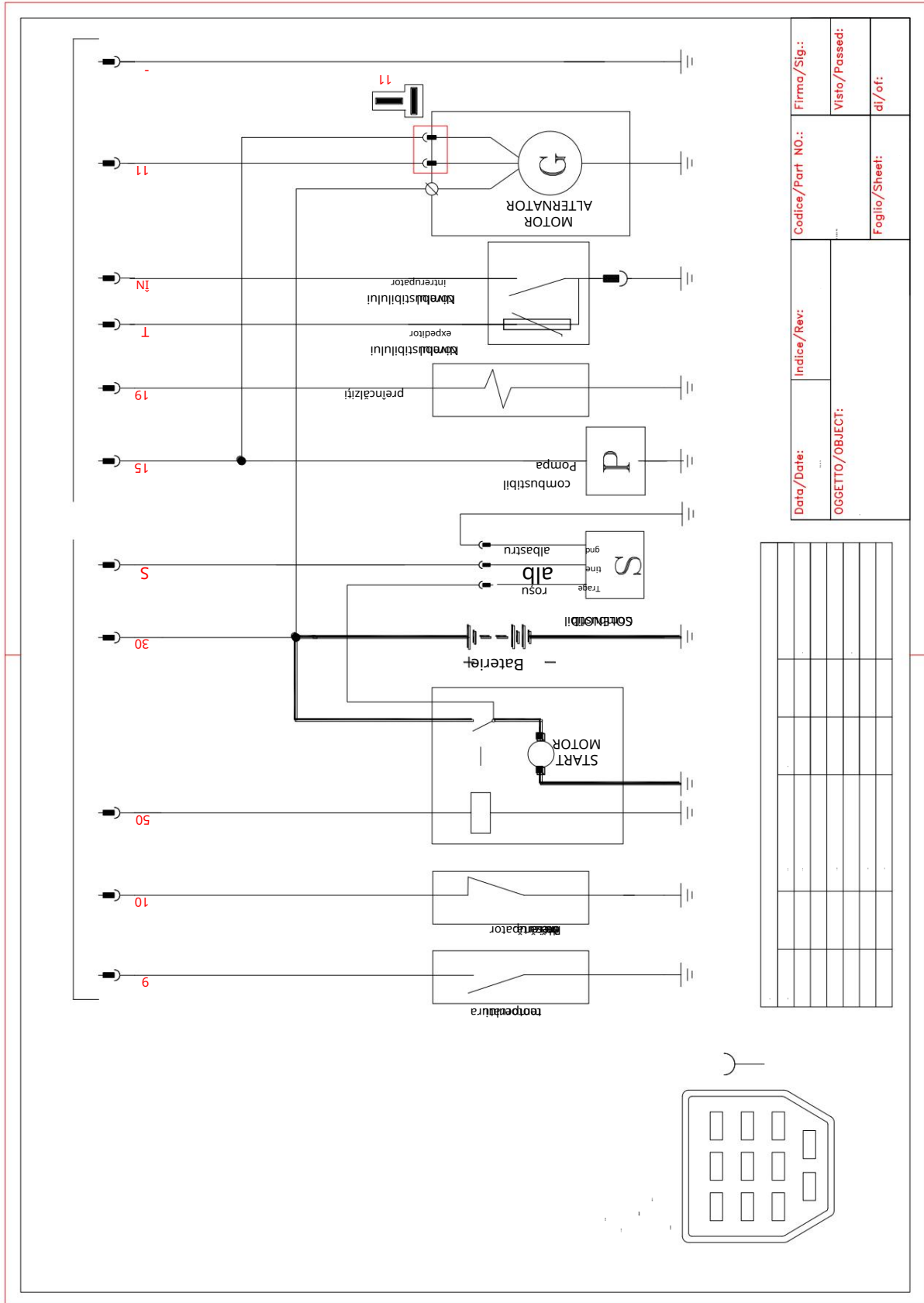
22.3 CONTROL MOTOR - CONTROL MOTOR



Firma/Sig.:		Codice/Part NO.:	
Visto/Passed:		Foglio/Sheet:	
Data/Date:		OGGETTO/OBJECT:	
Indice/Rev:		di/of:	

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

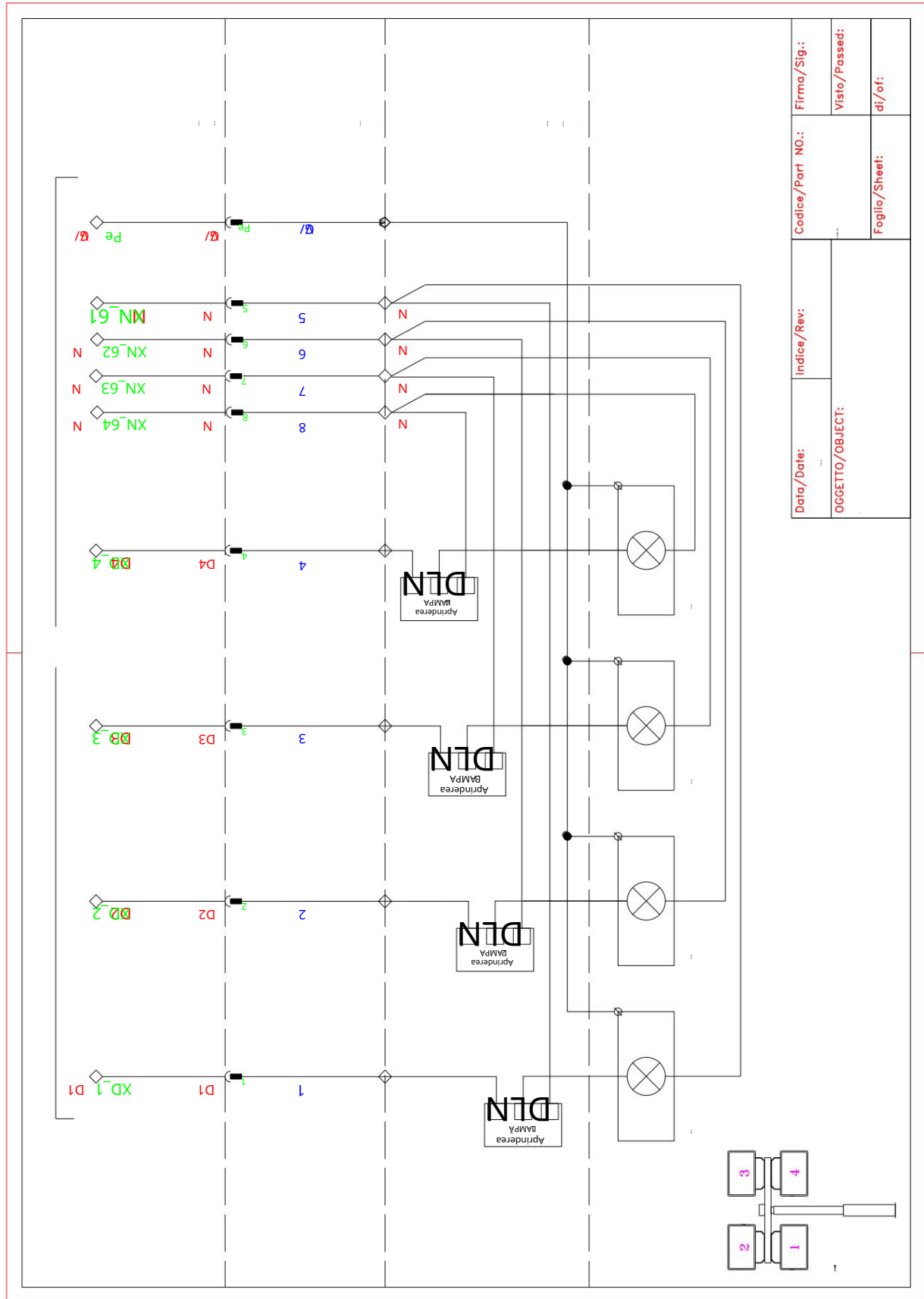
22.4 MOTOR – MOTOR



Firma/Sig.:	
Visto/Passed:	
di/of:	
Codice/Part NO.:	Foglio/Sheet:
Data/Date:	OGGETTO/OBJECT:
Indexe/Rev:	

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

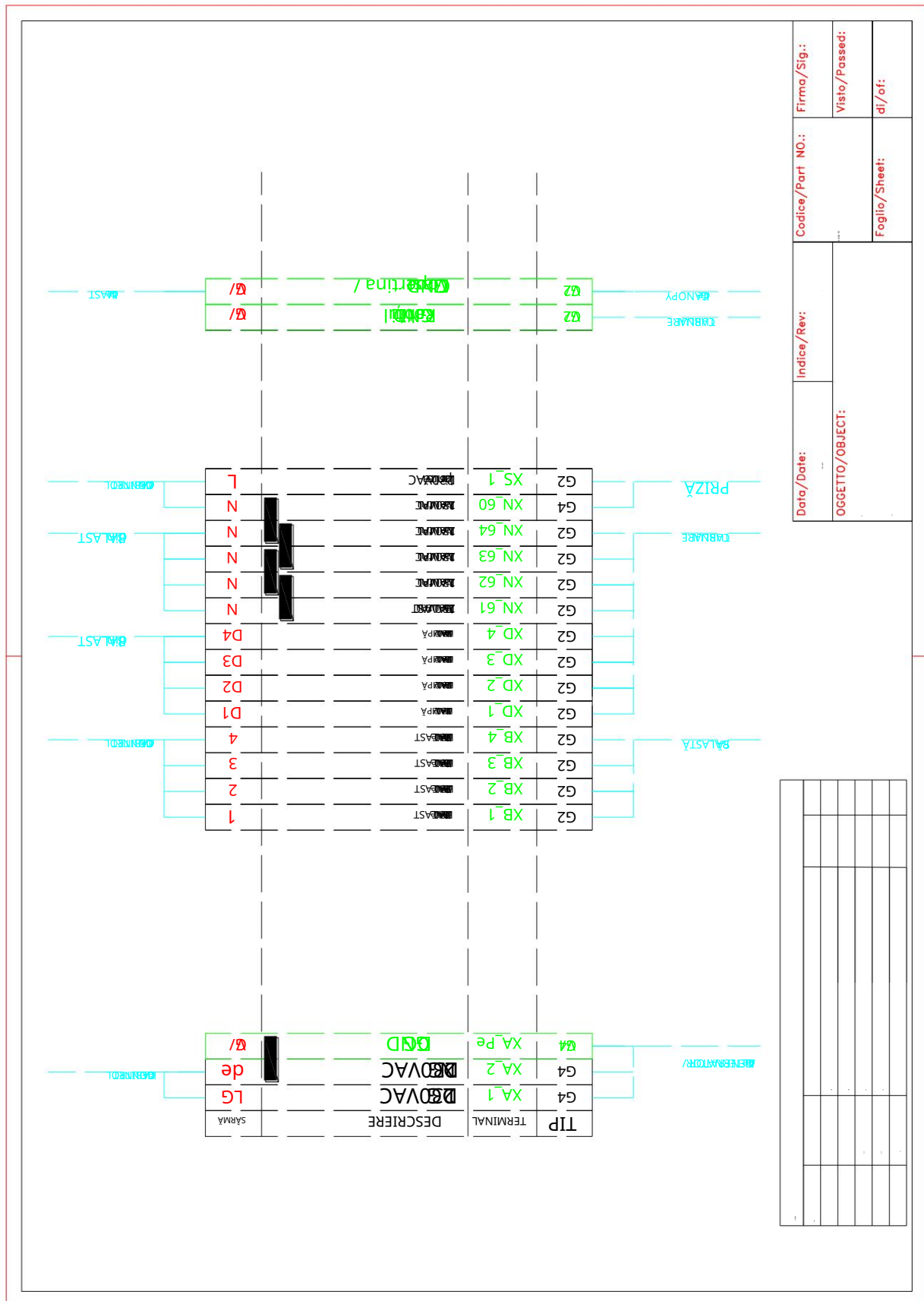
22.5 LAMPADA - LĂMPI



Firma/Sig.:	
Codice/Part NO.:	
Visto/Passed:	
di/of:	
Data/Date:	
OGGETTO/OBJECT:	
Indice/Rev:	Foglio/Sheet:

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

22.6 TERMINAL BOARD – TERMINAL BOARD



Data/Date:	Index/Rev:	Codice/Part NO.:	Firma/Sig.:
			Visto/Passed:
OGGETTO/OBJECT:		Foglio/Sheet:	di/of:

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ

23 GARANȚIE - GARANȚIE

GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl garanteaza produsele sale, cu conditia sa nu fie modificate, pe o perioada de 12 (douasprezece) luni de la data livrării catre clientul utilizator.

In termenii mentionate mai sus, in tarile in care exista o organizatie de asistenta, GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl se obliga sa inlocuiasca sau sa repare piesele deteriorate din cauza defectelor de origine a materialului, manopera si/sau montaj prin atelierelor sale autorizate.

Alegerea de a efectua o reparație sau de a înlocui piesele deteriorate este la latitudinea exclusivă a GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl sau a atelierelor autorizate.

Garanția în restul lumii constă exclusiv în furnizarea gratuită a pieselor care se dovedesc a nu mai fi utilizabile din cauza defectelor originale dovedite. Garanția se aplică după examinarea materialelor deteriorate de către GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl. Cheltuielile de călătorie și de ședere ale personalului responsabil cu reparațiile în garanție sunt suportate de utilizator, precum și costurile de ambalare și transport atât a pieselor defecte cât și a celor înlocuite. În niciunul dintre cazurile prevăzute, cumpărătorul poate pretinde rezilierea contractului sau despăgubiri pentru daune rezultate din imposibilitatea utilizării utilajului.

Această garanție nu se aplică bateriilor de pornire, motoarelor diesel sau pe benzină și alternatoarelor montate pe echipamente GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl, pentru care producătorul intervine direct:

Garanția încetează automat atunci când:

clientul nu și-a îndeplinit obligațiile contractuale de plată.
sigiliile puse de fabrica au fost manipulate.

demonstrările, reparațiile sau modificările au fost efectuate de către personal care nu aparține rețelei de asistență GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl echipamentul a fost utilizat în mod neglijent sau neglijent.

GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl garanteaza produsele sale, cu conditia sa nu fie modificate, pe o perioada de 12 (douasprezece) luni de la data livrării catre client.

In conditiile de mai sus, in tarile in care exista o organizatie de asistenta, GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl se angajeaza sa inlocuiasca sau sa repare piese deteriorate cauzate defect de origine, lucru si/sau montaj prin intermediul atelierelor proprii autorizate.

Alegerea de a executa o reparație sau de a înlocui piesele deteriorate este la aprecierea GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl sau a atelierelor autorizate.

Garanția în restul lumii constă exclusiv în furnizarea gratuită a pieselor relevante mai utilizabile pentru viciul de origine neevaluat. Garanția se aplică după o examinare a materialelor deteriorate de către GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl Cheltuielile de deplasare și transfer al personalului desemnat reparațiilor în garanție sunt în sarcina clientului, precum și cheltuielile de ambalare și transport pieselor defecte sau înlocuite.

Prezenta garanție nu se aplică bateriilor de pornire, motoarelor diesel/benzină și alternatoarelor montate pe echipamente GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl, la care producătorul participă direct.

Garanția încetează atunci când:

clientul contractual nu și-a respectat obligația de plată
sigiliile producătorului au fost calite.

au fost efectuate reparatii sau modificari de la personal care nu apartine rețelei de prezenta GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl masina a fost utilizata in mod imprudent sau neglijent.

VT-8 8mt 4x1000W HALOODURĂ METALĂ



GENERAC MOBILE PRODUCTS Srl
Via Stazione, 3 bis
27030 Villanova d'Ardenghi (PV)
ITALIA
Tel.: +39 0382 567011
Fax:+39 0382 400247

Site web: <http://>

www.towerlight.com

E-mail:

info@towerlight.com